

Trafikverket
601 78 Norrköping

Trafikverkets svar på SHK:s rekommendationer RS 2014:01 R4 och R5

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 12 mars 2014 slutrapporten RS 2014:01 om en allvarlig sjöolycka med fartyget LIVA GRETA vid Nockebybron, Stockholms län, den 15 oktober 2012. I rapporten lämnades två rekommendationer till Trafikverket (RS 2014:01 R4 och R5). Trafikverket har inkommit med svar och redogjort för de åtgärder man har vidtagit eller avser att vidta.

I rekommendation RS 2014:01 R4 rekommenderades Trafikverket att i samråd med Sjöfartsverket säkerställa att broar i de större farlederna har tillräckliga skydd för att undvika allvarliga skador vid påsegling. Enligt haverikommissionens mening bör, med hänsyn till de stora konsekvenser en kollision kan få både för säkerhet och för infrastrukturen samt då händelser med broar enligt tillgänglig statistik inte är en helt ovanlig förekomst, samtliga broar som går över större allmänna farleder undersökas för att säkerställa att de har lämpliga och tillräckliga påseglingsskydd, antingen under vattenytan eller ovan vattenytan vid brodelarna, med beaktande av storleken och farten på de fartyg som tillåts passera (se avsnitt 1.13.1 och 2.3 i slutrapporten). Någon sådan undersökning eller annan åtgärd för att säkerställa skyddsnivån, och som således inte har något samband med byggnadsarbeten, har inte kommenterats närmare i Trafikverkets rekommendationssvar. Rekommendationen kan därför inte anses som omhändertagen.

När det gäller rekommendation 2014:01 R5 bedöms den som omhändertagen.

På SHK:s vägnar



Mikael Karanikas
Utredningsordförande