

## Sammanfattning

Fiskefartyget HAVET avgick från Resö strax efter midnatt den 12 juli 2012 för att fiska kräftor. Befälhavaren ägnade sig åt ensamfiske och hade från omkring kl. 03.15 ett ca 15 minuter långt telefonsamtal med en annan fiskare. Vid det samtalet framkom att befälhavaren precis satt trålen och börjat fiska.

Under förmiddagen samma dag började anhöriga bli oroliga eftersom båten inte hade kommit tillbaka till Resö, dit den väntades senast klockan nio. Man försökte nå befälhavaren både via mobiltelefon och VHF<sup>1</sup> utan framgång. Klockan 12.40 kontaktades Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral (JRCC<sup>2</sup>) varefter en räddningsinsats påbörjades. Klockan 15.30 noterades ett okänt sonareko på havsbotten som befarades vara den saknade fiskebåten. Sjöräddningsinsatsen pågick fram till kl. 23.35 då den avbröts utan att befälhavaren återfunnits.

Befälhavaren återfanns omkommen den 3 augusti 2012 utanför Stavanger, Norge.

Utredningen har inte kunnat fastställa den exakta olycksorsaken. Flera faktorer, ensamma eller samverkande, har kunnat leda till att HAVET förlorade stabiliteten och kantrade, däribland sneddragning av trålen under en girmanöver eller att trålen fastnat samtidigt som båten påverkades av strömkrafter.

På grund av det hastiga händelseförloppet bedöms befälhavaren ha haft små möjligheter att hinna larma eller använda den livräddningsutrustning som fanns tillgänglig ombord.

Eftersom det gick nio timmar från olyckstillfället tills dess att larret till JRCC kom, fördröjdes räddningsinsatsen, vilket minskade befälhavarens överlevnadschanser.

## Rekommendationer

Jordbruksverket rekommenderas att:

- Fortsatt verka för att säkerhetshöjande insatser prioriteras även i kommande projekt från Europeiska fiskefonden, samt hålla Transportstyrelsen underrättad om insatser rörande sjösäkerhet och arbetsmiljö på fartyg. (RS2014:02 R1)

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- I samråd med fiskerinäringens intresseorganisationer identifiera behovet av utökad säkerhetsinformation inom näringen och genomföra sådan informationsspridning. Informationen bör minst omfatta de erfarenheter som redovisas i denna utredning. (RS 2014:02 R2)
- Vidta åtgärder för att säkerställa att rutiner eller arbetsmetoder införs som säkrar att fiskefartyg, som idag inte omfattas av tillsynskrav, uppfyller gällande krav. (RS 2014:02 R3)
- Genomföra en analys för att fastställa om det finns behov av att förändra gällande krav på mindre fiskefartyg. (RS 2014:02 R4)
- Genomföra en säkerhetsstudie av olycksstatistik över det mindre fisketonnaget för att utvärdera om det kan finnas behov av att införa krav på automatisk nödlarmsutrustning. (RS 2014:02 R5)

---

<sup>1</sup> VHF (Very High Frequency) - radiosystem som används för kommunikation mellan fartyg och kustradiostationer.

<sup>2</sup> JRCC (Joint Rescue Coordination Center) - Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral.