

Datum  
2013-09-04Dnr/Beteckning  
TSJ 2011-1803Ert datum  
2013-06-14Er beteckning  
J-70/11Statens Haverikommission  
Box 125 38  
102 29 Stockholm

## **Svar på rekommendationer i SHK utredningsrapport RJ 2013:03, tillbud till urspårning på sträckan Malmö, Skåne län – Helgoland (Danmark), med tåg 15003, den 2 november 2011.**

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissions utredningsrapport RJ 2013:03, Tillbud till urspårning den 2 november 2011 på sträckan Malmö, Skåne län – Helgoland (Danmark).

SHK riktar två rekommendationer till Transportstyrelsen i rapporten och här följer Transportstyrelsens svar:

RJ 2013:03 R1

- Transportstyrelsen rekommenderas att inom ramen för sin tillsyn vidta de åtgärder som behövs för att säkerställa att järnvägsföretagen och deras anlitade entreprenörer har ändamålsenliga rutiner för informationsöverföring, funktionskontroll och klargöring, liksom för uppföljning av personalens kunskaper i praktiken.

När en ansökan om tillstånd som järnvägsföretag har inkommit ska säkerhetsstyrningssystemet granskas utifrån kraven i bilaga II och bilaga III i Kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010 av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg.

När ett järnvägsföretag anlitar en entreprenör ska järnvägsföretaget hantera de risker som den anlitade entreprenören ger upphov till, inom järnvägföretaget. Detta regleras i 6 § Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:1) om säkerhetsstyrningssystem och andra säkerhetsbestämmelser för järnvägsföretag.

De checklistor som Transportstyrelsen använder vid granskning av säkerhetsstyrningssystemet vid såväl tillståndsansökan, som vid systemrevision, är uppbyggda kring kraven beskrivna ovan.

Rekommendationen läggs in i Transportstyrelsens tillsynsbank för att efter prioritering av riskbaserad tillsyn planera lämplig tillsynsåtgärd av de järnvägsföretag som anlitar entreprenörer för tågtjänst, växling och terminaltjänst, innan tågs avgång. Ändamålet är att kontrollera järnvägsföretagets identifiering och hantering av de risker som entreprenör tillför organisationen.

RJ 2013:03 R2

- Transportstyrelsen rekommenderas att inom ramen för sin tillsyn vidta de åtgärder som behövs för att särskilt säkerställa att personal hos järnvägsföretag eller deras anlitate entreprenörer som utför arbete i Sverige av betydelse för trafiksäkerheten, men som har sin anställning eller utbildning i ett annat land, dels har den utbildning som behövs om de föreskrifter och rutiner för funktionskontroll och klargöring som gäller i Sverige, dels av tillämpningen av deras kunskaper i dessa avseenden i praktiken regelbundet följs upp av det ansvariga järnvägsföretaget.


Transportstyrelsen genomförde en revision i oktober 2012 vid Veolia Transport Sverige AB, som var det järnvägsföretag i Sverige som tidigare under samma år övertog driften av Öresundstågen. Vid revisionen granskades bland annat Veolia Transport Sveriges system för hantering av dansk personal som trafiksäkerhetsmässigt byter järnvägsföretag vid gränspassage mellan Danmark och Sverige.

Det förekommer även att personal gör byten av trafiksäkerhetsansvarigt järnvägsföretag även vid gränspassage mellan Norge och Sverige. Transportstyrelsen har under 2013 utfört systemtillsyn mot t.ex. Svenska Tågkompaniet AB, som har norsk personal i sin verksamhet i samarbete med NSB.

Transportstyrelsen ser på sådan personal som om den vore inhyrd vid det svenska järnvägsföretaget och att järnvägsföretaget därmed ska tillämpa sina egna krav och utföra nödvändiga kontroller även på denna personal, för att uppfylla kraven i Sverige.

Transportstyrelsen bedömer att rekommendation R2 kan och bör hanteras inom ramen för en tillsyn enligt rekommendation R1.

Med vänliga hälsningar



Birgitta Hermansson  
Väg- och järnvägsdirektör, Transportstyrelsen