

Datum  
2013-05-15Dnr/Beteckning  
TSJ 2011-1804Ert datum  
2013-01-28Er beteckning  
J-71/11Statens Haverikommission  
Box 125 38  
102 29 Stockholm

## Svar på rekommendationer i SHK utredningsrapport RJ 2013:01, tillbud till kollision mellan två spärrfärder på sträckan Hoting – Storuman, den 1 november 2011

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissionens utredningsrapport RJ 2013:01, Tillbud till kollision mellan två spärrfärder på sträckan Hoting, Jämtlands län - Storuman, Västerbottens län, den 1 november 2011.

SHK riktar tre rekommendationer till Transportstyrelsen i rapporten, här följer Transportstyrelsens svar:

- Transportstyrelsen rekommenderas att särskilt undersöka förekomsten av direktplanerat arbete hos infrastrukturförvaltarna i syfte att klarlägga i vilken omfattning direktplanerat arbete används trots att förutsättningar för detta enligt JTF inte föreligger samt vid behov vidta erforderliga åtgärder (se avsnitt 2.1 samt 4.3) (RJ 2013:01 R1).

Svar: Transportstyrelsen bedömer att de infrastrukturförvaltare som tillsyn i första hand bör riktas mot när det gäller direktplanerade arbeten är Trafikverket och Inlandsbanan. När det gäller Trafikverket så har tillsyner genomförts vid ett antal tillfällen 2011 – 2013, gällande trafiksäkerheten i samband med arbeten i spårmiljö. Trafikverket har också redovisat de åtgärder som de har vidtagit för att förbättra säkerheten och frågan tas upp på återkommande företagsmöten med Trafikverket samt bevakas via GNS (Gruppen för Nationell Samverkan). När det gäller Inlandsbanan så kommer en tillsyn riktad mot direktplanerade arbeten och färder att genomföras. Även här kommer utvecklingen sedan att följas upp på företagsmöten och via GNS.

- Se över godkännandeprocessen för att säkerställa att rätt kompetens medverkar vid bedömningar av om ett godkännande behövs så att det både tas hänsyn till operativa aspekter och användaraspekter vid bedömningen (se avsnitt 2.6 samt 3.2.2) (RJ 2013:01 R2).

Svar: Transportstyrelsens Sektion teknik arbetar med godkännande i sin tillståndsprövningsprocess, medan Sektion infrastruktur arbetar med både processer för tillståndsprövning och tillsyn. Arbetet pågår med att ta fram rutinbeskrivning för ökad interaktion mellan sektionerna. Trafikverket utvecklar för närvarande ett system som ska ersätta e-tam. Systemet benämns "TAM 2014" och beräknas drifställas 2014. Transportstyrelsen följer upp projektet löpande via möten, för att säkerställa att TAM 2014 inte kommer att innehålla några systemtekniska säkerhetsfunktioner som kräver godkännande.

- Inom det arbete som startats för ökad interaktion mellan sektionerna för godkännande och tillstånd skapa rutiner eller motsvarande för att säkra att information som sänds till Transportstyrelsen överförs mellan olika processer (se avsnitt 2.6 samt 3.2.2) (RJ 2013:01 R3).

Svar: Transportstyrelsens Sektioner teknik, järnväg och infrastruktur har ett pågående arbete i syfte att skapa bättre interaktion och samarbete. Arbetet pågår med att ta fram rutinbeskrivning och diskussioner förs i syfte att identifiera gränssnitt mm i olika ärenden. Ett nätverk för järnväggemensamma frågor har startats. Arbetet pågår också med processkartläggning där gemensamma processer skapas och beröringspunkter mellan delprocesser identifieras. En del av detta arbete är att se över och säkerställa att rätt kompetens medverkar vid bedömningar.

Med vänliga hälsningar:



Birgitta Hermansson  
Chef Väg- och järnvägsavdelningen  
Transportstyrelsen