

Ärendenummer
TRV 2014/20533
Projektnummer

Dokumentdatum
2014-12-08
Sidor
1(1)



Statens Haverikommission
investigations@havkom.se

Allvarlig sjöolycka med fartyget Liva Greta vid Nockebybron, S 165/12

Statens Haverikommission har i brev den 9 juli 2014 meddelat Trafikverket att rekommendationen "Trafikverket rekommenderas att i samråd med Sjöfartsverket säkerställa att broar i de större farlederna har tillräckliga skydd för att undvika allvarliga skador vid påsegling. (RS2014:01 R4)" inte kan anses omhändertagen. Trafikverket vill därför ge ytterligare information om arbetet med att undvika skador vid påsegling.

Påseglingsskydd vid broar över större farleder

Ett tjugotal broar går över vad som kan klassas som större farleder, flera av dessa broar har landbaserade stöd eller stöd i grunt vatten. Efter katastrofen på Tjörnbron 1980 genomfördes en större undersökning där påseglingssäkerheten på samtliga broar över farleder kontrollerades.

Det pågår ständigt arbete för att ajourhålla och förbättra säkerheten vid broar där påseglingssäkerhet är en del. Detta arbete sker främst på platser där vi kan se en förändrad trafikmängd på broarna likaväl som ökade flöden och högre dwt per fartyg i farlederna. Vidare pågår arbete med att kontrollera att rätt segelfri höjd är angiven i skyltningen på broarna.

Ett aktuellt exempel på ovan är de pågående arbetena med nybyggnation av ett skyddsledverk i passagen av Gröndalsbron i Stockholm. Trafikverket kommer dessutom, efter underlag från Sjöfartsverket, installera ett höjdvarningssystem för att minimera riskerna för påsegling i höjddled i Södertälje kanal. I samband med Mälarpjektet, där Sjöfartsverket bygger ut slussen i Södertälje för att medge större fartyg i Mälaren, kommer Trafikverkets broar i Södertälje och Mälaren förses med påseglingsskydd som har kapacitet att hantera denna trafik.

Trafikverket samverkar idag med Sjöfartsverket för att tillse att påseglingssäkerheten är fullgod genom att Trafikverket dels har tillgång till AIS-data från Sjöfartsverket dels får information om större förändringar i sjötrafiken och Trafikverket förankrar med Sjöfartsverket de förändringar som avses vidtas som påverkar farlederna.

Med vänlig hälsning

Anna Lundman
Chef verksamhetsområde Underhåll