

SAMMANFATTNING

Under en sjöresa mellan Kunda och Oxelösund ankrade bogserekipaget KARL-ERIK och OXELÖSUND i skydd av Dagö den 26 november 2011 i avsikt att vänta ut ett annalkande lågtryck. Den 28 november 2011 började ekipaget att dragga¹, varvid det genomfördes två omankringsförsök. Under det sista omankringsförsöket sköljdes en besättningsman överbord av en stor våg.

Den estniska sjöräddningen larmades och en sjöräddningshelikopter återfann senare besättningsmannen avliden.

Orsaken till olyckan var att ekipaget kraftigt ändrade kurs åt babord under omankringsförsöket, vilket fick till följd att styrbordssidan på backen där besättningsmedlemmar befann sig blev direkt utsatt för kraftiga vågor vilket ledde till att en besättningsman som arbetade där sköljdes överbord. Kursändringen berodde sannolikt på att bogserfartyget med maskinkraft och roder inte lyckades hålla emot ekipagets vridning i samband med hivningen av ankaret.

Bakomliggande faktorer var att den valda ankringsplatsen inte skyddade ekipaget från vind och vågor från nordväst samt att ankringsutrustningen användes för att hålla ekipaget i hårt väder, vilket den inte är designad för. Detta fick till följd att ekipaget började dragga.

Även det faktum att ekipaget saknade beslutsstöd för befälhavaren i form av gränsvärden för väder och vind, kan ha bidragit till att ekipaget hamnade i den aktuella situationen.

REKOMMENDATIONER

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- i samarbete med Sjöfartens arbetsmiljönämnd vidta åtgärder för att sprida information om vikten av kontinuerliga riskbedömningar i samband med däckarbete i hårt väder samt om därmed sammanhängande risk-reducerande åtgärder, *(RS 2014:06 R1)*
- vidta åtgärder för att sprida information till sjöfartsnäringen och sjöfartshögskolorna om vikten av noggrann reseplanering och av att, vid val av ankarplatser, beakta de designkriterier som finns för ankrings-utrustning, *(RS 2014:06 R2)*
- mot bakgrund av de iakttagelser som gjorts i utredningen beträffande brister beträffande tillsynen (avsnitt 2.8) undersöka och vid behov vidta åtgärder för att säkerställa att svenska fartyg som genomgår tillsyn uppfyller gällande krav. *(RS2014:06 R3)*

¹ Dragga - fartygets ankare tappar fästet från havets botten.