



Trafikverket  
781 89 Borlänge

## **Trafikverkets svar på SHK:s rekommendation RS 2014:01 R4**

---

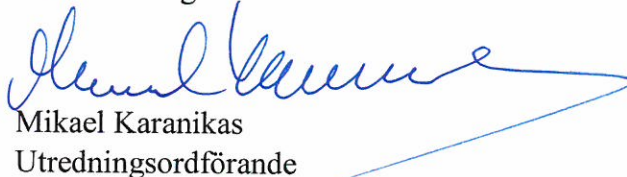
Statens haverikommission (SHK) publicerade den 12 mars 2014 slutrapporten RS 2014:01 om en allvarlig sjöolycka med fartyget LIVA GRETA vid Nockebybron, Stockholms län, den 15 oktober 2012. I rapporten lämnades två rekommendationer till Trafikverket (RS 2014:01 R4 och R5).

Sedan Trafikverket besvarat rekommendationerna och redogjort för de åtgärder som hade vidtagits eller skulle vidtas bedömde SHK rekommendation R5 som omhändertagen, men inte rekommendation R4.

Trafikverket har nu utvecklat sitt svar angående rekommendation R4.

Mot bakgrund vad som nu anförts beträffande det arbete som pågår rörande påseglingskydd vid broar över större farleder bedömer SHK – med ändring av det tidigare ställningstagandet – att rekommendation R4 får anses omhändertagen.

På SHK:s vägnar



Mikael Karanikas  
Utredningsordförande