

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsens svar på SHK:s rekommendationer RM 2013:02 R5 – R18 (Transportstyrelsens dnr TSL 2013:5697-5710)

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 22 oktober 2013 slutrapporten RM 2013:02 om en olycka med ett luftfartyg av typ C-130 med anropssignal *HAZE 01* ur Norska Luftforsvaret vid Kebnekaise, Norrbottens län, den 15 mars 2012. I rapporten lämnades fjorton rekommendationer till Transportstyrelsen (RM 2013:02 R5-R18). Transportstyrelsen har besvarat rekommendationerna och redogjort för de åtgärder man har vidtagit eller avser att vidta.

I rekommendation R7 rekommenderades Transportstyrelsen att tillse att flygledare innehar tillräcklig kompetens och hjälpmedel för att hantera situationer som inte är vanligt förekommande. Rekommendationen ska bl.a. ses mot bakgrund av att en av slutsatserna i slutrapporten (avsnitt 2.2.3) var att den kunskap och erfarenhet tillsammans med de hjälpmedel som flygledarna hade till hands vid det aktuella tillfället var sådana att de inte hade förutsättningar utifrån de förhållanden som var rådande vid tillfället att hantera flygtrafik västerifrån på ett säkert sätt.

I Transportstyrelsens svar anges med hänvisning till myndighetens certifiering av utbildningsorganisationer, godkännande av lokala utbildningsplaner och kompetenssäkringsprogram samt bedriven tillsyn, att rekommendationen är omhändertagen så snart tillsynschecklistor uppdaterats. Av svaret framgår dock inte på vilket sätt som dessa ska uppdateras och vad som Transportstyrelsen har bedömt saknats i dagsläget. Utifrån svaret går det därför inte att göra en tillräckligt säker bedömning av om rekommendationen kan anses vara omhändertagen.

När det gäller övriga rekommendationer (R5-R6 och R8-18) bedömer SHK dessa som omhändertagna.

På SHK:s vägnar



Mikael Karanikas
Utredningsordförande