



Enheten för samverkan och ledning
Mats Ardbreck
0102405046
mats.ardbreck@msb.se

Åtgärdsplan för MSB utifrån SHK slutrapport RM 2013:02

I Statens haverikommissionens (SHK) slutrapport angående undersökning av olycka som inträffade den 15 mars 2012 vid Kebnekaise, Norrbottens län, med ett luftfartyg (Hercules C130J -30 Super Hercules) ur norska Luftförsvaret med anropningssignal HAZE 01, har MSB getts följande rekommendationer:

- *I samråd med Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Rikspolisstyrelsen, Socialstyrelsen och SOS Alarm tillse att alarmering av räddnings- och sjukvårdsresurser genomförs inom godtagbar tid även vid händelser där det endast föreligger överhängande fara för en flygolycka. (RM 2013:02 R20).*
- *Undersöka nödvändiga åtgärder för att säkerställa att räddningsinsatser påbörjas inom godtagbar tid utan tidsfördröjning och genomförs på ett effektivt sätt även när parallella (samtidiga) insatser är aktuella med deltagande från statlig räddningstjänst och därefter informerar statliga och kommunala myndigheter med ansvar för räddningstjänst. (RM 2013:02 R21).*
- *Inom det nordiska samarbetet för räddningstjänst verka för att kunskaper om de olika ländernas organisationer för räddningstjänst blir tillräckligt kända av de parter som kan bli föremål för en medverkan i räddningsinsatser. (RM 2013:02 R22).*

Utifrån dessa rekommendationer samt enligt MSB:s rutiner för hantering av rekommendationer från SHK, föreslås följande åtgärdsplan:

- Säkerställa att kunskap om det parallella ansvaret för myndigheter att vid samtidigt genomföra insatser (statlig- och kommunal räddningstjänst, sjukvårdsinsatser etc.) samt larm- och kommunikationsvägar ingår i samtliga berörda myndigheters grundutbildningar samt att MSB tillsammans med främst JRCC samt Polisen särskilt ser över utbildningar för räddningsledare och säkerställer innehållet i kurser för dessa enligt ovan nämnda kunskaper samt att tillse att berörda personer går dessa kurser.

- Säkerställa att kunskap om det parallella ansvaret för myndigheter att samtidigt genomföra insatser (statlig- och kommunal räddningstjänst, sjukvårdsinsatser etc.) samt larm- och kommunikationsvägar finns i samtliga regionala och nationella kurser rörande räddningstjänst och krishantering (t ex MSB:s samverkanskurser, regionala samverkanskurser (RSK) samt FHS högre utbildning i samhällets krishantering) samt att tillse att berörda personer går dessa kurser. Därutöver även säkerställa att kunskapen finns hos olycksutredare och övningsutvärderare.
- Säkerställa att kunskap om det parallella ansvaret för myndigheter att vid samtidigt genomföra insatser (statlig- och kommunal räddningstjänst, sjukvårdsinsatser etc.) samt larm- och kommunikationsvägar finns i relevanta publikationer från berörda myndigheter.
- Att både nationella såsom internationella övningar tar upp aspekter angående det parallella ansvaret för myndigheter att samtidigt genomföra insatser (statlig- och kommunal räddningstjänst, sjukvårdsinsatser etc.) samt larm- och kommunikationsvägar (Dessa övningar genomförs relativt frekvent).
- En översyn av rutiner, arbetssätt samt larm- och kommunikationsvägar vid händelser där myndigheter har ett ansvar att samtidigt genomföra insatser (statlig- och kommunal räddningstjänst, sjukvårdsinsatser etc.) . Ett sådant arbete har redan genomförts inom sjöräddningsområdet och förslagsvis bör liknande tillvägagångsätt ske mellan alla berörda aktörer. Detta arbete bör genomföras i samråd med Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Rikspolisstyrelsen, Socialstyrelsen och SOS Alarm i enlighet med SHK:s rekommendationer
- Fortsatt hantering av rutiner, arbetssätt samt larm- och kommunikationsvägar vid händelser där myndigheter har ett ansvar att samtidigt genomföra insatser (statlig- och kommunal räddningstjänst, sjukvårdsinsatser etc.) avseende bl. a internationella perspektiv inom pågående arbete i Haga Deklarationen, Nordiska räddningstjänstsamarbetet (NORDRED) samt Centralt räddningstjänstforum (CRF). Exempel på detta är att inom Haga Deklarationen arbeta med geodata och kartunderlag för att möjliggöra förbättrat underlag för lägesuppfattning över landsgränser. I ovanstående förslag ta i beaktande resultatet från Projekt ledning och samverkan, där bl. a samtidighet och juridisk parallellitet uppmärksammas.

Ovanstående förslag har dragits för MSB UB ledning samt för C Tillsyn och kommer att presenteras för referensgrupp och sedan för chefsgrupp för arbete med haverikommissionens arbete och rekommendationer. Därefter kommer förslagen föras in i ordinarie linjeorganisation VP.



Lena Tellvik

C Tillsyn



Mats Ardbreck

Handläggare

