

Kopia till

Statens Haverikommission
P.O. Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på rekommendationer i slutrapport RS 2014:07 DANA – Brand med åtföljande övergivande av fartyg i sjön – utanför Lomma, Skåne län, den 13 juni 2013

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar om omhändertagande på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

Transportstyrelsens svar har föregåtts av ett remissyttrande den 7 oktober 2014 om haverikommissionens externremiss.

Allmänt

På Transportstyrelsen pågår ett projekt där hela regelverket för svenska handelsfartyg som inte omfattas av internationella regler ska ses över. Målsättningen är att ta fram ett samlat modernt nationellt regelverk och ett effektivt tillsynssystem för att skapa goda förutsättningar för en långsiktig och hållbar verksamhet.

Projektet startade i augusti 2013 och planeras pågå till utgången av 2015. Projektets uppgift är inte i första hand att utveckla nya detaljerade standarder utan att konsolidera kravbilden för teknisk sjövärdighet under ett funktionsbaserat ramverk som ska vara lättare att tillämpa för olika verksamheter och olika fartygstyper. Parallellt utreds behov av förändringar av tillsynssystemet och utveckla en struktur för framtidens föreskrifter.

Målbilden är att inrätta ett effektivt och ändamålsenligt tillsynssystem. Projektet kommer också att utreda hur certifikatsgränserna kan ändras.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

– Tillse att ett verksamt tillsynssystem kommer i kraft avseende kategorin yrkesfartyg mindre än 20 brutto. (RS 2014:07 R1).

Svar:

Det är ett pågående arbete att värdera tillsyn för fartyg under 20 brutto inom ramen för projekt nationellt regelverk (PNF).

– I samarbete med berörda intresseorganisationer säkra att kännedom om gällande regelverk sprids i branscher som använder fartyg mindre än 20 brutto. (RS 2014:07 R2).

Svar:

Transportstyrelsen kommer generellt att ha ett behov av att informera om vad ett nytt nationellt regelverk innebär för olika typer av sjöfart. Transportstyrelsen anser det lämpligt att genomföra och samordna en sådan kampanj i samband med fastställandet av det nya nationella regelverket, även om vi idag inte kan svara på vilka regeländringar som kommer att ske. Arbetet med att identifiera informationsbehovet kommer att harmoniseras med projekt nationellt regelverk och löpa parallellt i tiden. Särskilda informationskampanjer kommer således att behöva genomföras mot olika delar av branschen som omfattas av regelverket.

Detta ärende har beslutats av enhetschef Simon Posluk. Vid handläggningen av den föregående externremissen deltog Bo Bergström, Mats Anderzén och Anna Tullberg. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjökaptenen Erik Sandberg, tillika koordinator och föredragande.



Simon Posluk
Chef enheten för marknad, miljö och analys