

Statens haverikommission
Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på rekommendationer avseende utredningsrapport rörande temautredning om säkerhet vid arbete i spårmiljö.

Transportstyrelsen har tagit del av SHK utredningsrapport och de rekommendationer som riktas mot Transportstyrelsen. Här följer Transportstyrelsens svar efter respektive rekommendation:

Vid arbeten i spårmiljö förekommer det att entreprenören har bättre kännedom om anläggningen än beställaren. Det förekommer också att underentreprenörer i flera led används. Dessa faktorer kan påverka hur lokal information överförs och hur sådana åtgärder dokumenteras, vilket i sin tur kan leda till att personer med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inte har tillräcklig lokalkännedom för att kunna utföra arbetet på ett säkert sätt. Transportstyrelsen rekommenderas att verka för att Trafikverket, exempelvis i samband med revidering av regler om lokal information eller på annat sätt, tar hänsyn till dessa faktorer så att regler och rutiner för överföring av lokal information utarbetas som säkerställer att personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter har lokalkännedom om den plats där arbetet utförs (RJ 2014:05 R1).

- Transportstyrelsen har planerat att under 2015 utföra revision mot Trafikverket i syfte att skaffa sig en bild av hur Trafikverket avser att säkerställa att personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter har lokalkännedom om den plats där arbetet utförs.

Transportstyrelsen rekommenderas att tillse att Trafikverket utreder möjligheten att vid uppföljningar av utförda arbeten även granska dels utförandet av arbetsmoment som kan påverka säkerheten, dels efterlevnaden av gällande regler och föreskrifter för arbete i spårmiljö (RJ 2014:05 R2).

- Trafikverket har i kontakter med Transportstyrelsen meddelat att en handlingsplan för åtgärder inom ämnesområdet är under framtagande. Utifrån handlingsplanen kommer Transportstyrelsen sedan att fatta beslut om kommande åtgärder.

Transportstyrelsen rekommenderas att avsätta mer resurser för sin tillsynsverksamhet i syfte att möjliggöra verifieringar i samband med revisioner av infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag (RJ 2014:05 R3).

- Transportstyrelsen har i budgeten för år 2015 och 2016 prioriterat järnvägsområdet och förstärkt befintliga resurser genom utökning med en redan tillsatt tjänst samt pågående rekrytering av ytterligare tjänster för detta ändamål.

Transportstyrelsen rekommenderas att verka för att en branschgemensam databas för olycks- och tillbudshantering etableras, och att den hanteras av en organisation med adekvata verktyg och tillräckliga resurser och bemanning för att kunna säkerställa en hög kvalitet på innehållet. Inom ramen för detta rekommenderas Transportstyrelsen även att undersöka möjligheterna för anonym rapportering (RJ 2014:05 R4).

- Att utveckla en branschgemensam databas för olycks- och tillbudshantering innebär stora kostnader som inte nödvändigtvis ger en god samhällsekonomisk nytta. Insamling av information om olyckor, händelser och tillbud inom spårtrafik genomförs utifrån parternas olika behov och syften. Detta är något som bör tas hänsyn till när behovet av granskning och jämförelse av data från olika informationssystem uppstår. Det är därför i detta sammanhang viktigt att det finns bra informationssystem som är väl integrerade i respektive organisations egna ledningssystem.

Transportstyrelsen rekommenderas att följa upp den revision som genomfördes i ärende TSJ 2010-1860 och de åtgärder som genomförts efter föreläggandet mot Trafikverket för att säkerställa att åtgärderna på ett tillfredsställande sätt tagit om hand de brister som redovisas i avsnitt 3, särskilt brist på lokalkännedom, avsaknad av dokumenterade riskbedömningar samt arbete utan skydd eller med fel skydd (RJ 2014:05 R5).

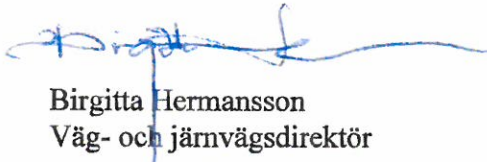
- Gruppen för Nationell Samverkan inom trafiksäkerhetsområdet, GNS Järnväg, är en grupp där utbyte av kunskap och koordinering av verksamheter inom trafiksäkerhetsområdet äger rum. Gruppen består av representanter från bland annat infrastrukturförvaltare, järnvägsföretag, järnvägsentreprenörer, försäkringsbolag samt Arbetsmiljöverket och Transportstyrelsen. GNS har tillsatt en fristående expertgrupp med syfte att ta fram konkreta åtgärder för att reducera antalet oönskade händelser

i samband med arbeten i spårområden. Transportstyrelsen gör bedömningen att störst effekt på området erhålls i det fall expertgruppen först tillåts ta fram förslag till åtgärder som sedan kan implementeras hos verksamhetsutövarna. Transportstyrelsen följer expertgruppens arbete och kommer beroende på vilket underlag som presenteras att bedöma och därefter ta ställning till på vilket sätt tillsyn (inkluderande verifieringar) behöver genomföras för att följa upp att vidtagna åtgärder får effekt inom området.

Transportstyrelsen och Arbetsmiljöverket rekommenderas att utöka sin samverkan i syfte att öka Arbetsmiljöverkets möjligheter att genomföra tillsyn och inspektioner av arbeten i spårmiljö (RJ 2014:05 R6)

- Transportstyrelsen har på möte i Gruppen för Nationell Samverkan inom trafiksäkerhetsområdet, GNS Järnväg, informerat Arbetsmiljöverket om att Trafikverket erbjuder utbildningar i syfte att ge kompetens och behörighet att vistas i spårområde. Utöver detta avser Transportstyrelsen att ta kontakt med Arbetsmiljöverket för att samverka om den handlingsplan som Trafikverket meddelat är under framtagande.

Detta ärende har beslutats av avdelningsdirektör Birgitta Hermansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Diana Guarda Canet.



Birgitta Hermansson
Väg- och järnvägsdirektör