

SAMMANFATTNING

Efter att ha övertagit båten RANDI lämnade befälhavaren Skillinge på eftermiddagen för att köra båten till Karlskrona. Efter några timmar upptäckte befälhavaren att durkarna låg och slog i skansen, dvs. det hade kommit in vatten så att de flöt. Han startade den elektriska läns-pumpen, men vattnet hade då stigit till kojerna. Han gick ner för att undersöka och kände då vatteninströmning från propellerhylsan. Han fyllde på fett, men fettet tog slut utan att strömningen upphörde. Han bytte då ut fettpatronen mot en ny och fortsatte med påfyllandet. Han fick nu dyka under vattenytan för att få slangen kopplad till nippeln. Även denna tub tog slut, och han bytte ytterligare en gång. Därefter slutade vattnet att strömma från propellerhylsan. Han kopplade i propellern igen och försökte kontakta SOS Alarm genom att ringa 112, men fick inte kontakt. Samtidigt bröts strömmen då vattnet steg över generatoren. Han förstod att vattnet fortsatte att tränga in och började ösa för hand.

Någon gång under kvällen kontaktade befälhavarens sambo SOS Alarm, då de överenskomna kontakterna mellan befälhavaren och sambon uteblivit. Sent på kvällen hittades den drivande båten, och befälhavaren kunde räddas. Senare på natten sjönk båten.

Haverikommissionen bedömer att den sannolika orsaken till vatteninträngningen var att läckage uppstått i propellerhylsan, troligen i kombination med läckage i anslutning till andra skador, t.ex. skadad kylvattenslang eller lossad slangkoppling.

Bidragande till händelsen har varit avsaknad av ett fungerande tillsynssystem, som yttrat sig i att fartygets brister inte upptäckts.

Dessutom bedömer haverikommissionen det som sannolikt att befälhavarens ovana vid båten bidragit till att han inte förstod att något var fel, och därmed inte vidtagit åtgärder i tid.

Rekommendationer

Då haverikommissionen tidigare lämnat rekommendationer till Transportstyrelsen avseende de frågeställningar som redovisas i denna utredning, finner haverikommissionen inte anledning att utfärda några ytterligare rekommendationer.