

## **SAMMANFATTNING**

Tankfartyget EK-RIVER skulle lasta i Brofjorden men kajplatsen var upptagen och hon blev anvisad att vänta. Då vädret väntades förvärras hade befälhavaren för avsikt att ankra på en i sjökortet utmärkt ankarplats innanför ön Bonden. Befälhavaren fick emellertid besked om att ankarplatsen inte fick användas och anvisades en ankarplats i öppen sjö eller att ta lots för ankring i Brofjorden. Befälhavaren, som valde bort alternativet att stäva vind och sjö av ekonomiska och tekniska skäl, fann sig i alternativet att ankra i Brofjorden, och EK-RIVER kom enligt lotsens anvisningar att ankra på ankringsområde G. Då avståndet till land var kort, ca 500 m, bestämdes ombord att hög beredskap skulle hållas i maskin och azimuthpropellern i förskeppet förbereddes så att den kunde startas direkt från bryggan. Några andra tekniska förberedelser gjordes inte, och någon vakt sattes inte i maskin.

På kvällen den 25 november kom en kraftig byvind från sydväst, och fartyget började dragga. Styrman och befälhavaren, som båda var på bryggan, försökte att kontakta maskinpersonalen, men lyckades inte förrän flera minuter senare få tag på tekniske chefen, som befann sig i sin hytt. Denne fick i sin tur tag på vakthavande maskinbefäl, och man började omedelbart att starta huvudmaskinen. Samtidigt som huvudmaskinen kom igång grundstötte emellertid fartyget trots befälhavarens försök att med azimuthpropellern köra mot sjön.

Haverikommissionen finner att anledningen till grundstötningen var att ankring genomfördes på en plats nära land under dåliga förhållanden kombinerat med svårigheter för befälhavaren att nå maskinpersonalen då fartyget börjat dragga. Dessutom konstateras att ankringsutrustning inte är avsedd för ankring i hårt väder.

## **Rekommendationer**

Med hänsyn till att Sjöfartsverket vidtagit ett antal åtgärder efter händelsen finner haverikommissionen inte anledning att utfärda några rekommendationer.

## **Övrigt**

SHK har tidigare utfärdat en rekommendation till Transportstyrelsen om att:

- Vidta åtgärder för att sprida information till sjöfartsnärings och sjöfartshögskolorna om vikten [...] av att, vid val av ankarplatser, beakta de designkriterier som finns för ankarutrustning. (RS 2014:06 R2)