

Statens Haverikommission
P.O Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2015:01 Sara – Brand ombord – Resö hamn, Bohuslän, den 29 december 2014

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

Rekommendationer:

- Vikten av att kontrollera att värmekaminer är monterade i enlighet med tillverkarens instruktioner.(RS2015:01 R1)
- Fördelarna med att installera brandvarnare ombord.(RS2015:01 R2)
- Möjligheten och fördelarna med att registrera utbildningar och behörigheter i sjömansregistret.(RS2015:01 R3)

Svar:

RS2015:01 R1 och R2

Transportstyrelsen kommer under hösten 2015 att lyfta dessa rekommendationer inom Transportstyrelsens analysforum för sjöfart och i samråd med det pågående projektet om nationella föreskrifter analysera om och hur en föreslagen informationskampanj kan vara relevant.

RS2015:01 R3

Transportstyrelsen satte e-tjänsten Utbildarwebben i drift under 2011, i denna e-tjänst rapporterar utbildningsanordnarna digitalt in genomförda utbildningar direkt i Transportstyrelsens datasystem BUMS. Således finns alla nyare utbildningar registrerade även för de sjömän som tjänstgör på fartyg som inte är mönstringspliktiga. Utbildningsanordnarna kan sedan skriva ut nya kursintyg ifall de förkommer.

På transportstyrelsens hemsida finns en tydlig guide i hur man hittar en äldre skepparexamen, beroende på var utbildningen genomförts så finns handlingarna arkiverade antingen hos dagens sjöbefälskolor eller i respektive stadsarkiv.

Mönstringslagen ställer inget krav på registrering av utbildningar eller mönstringar för sjöpersonal på fiskefartyg.

Att införa ett obligatoriskt krav på registrering av äldre utbildningsintyg skulle medföra en administrativ och i slutänden ekonomisk belastning för Transportstyrelsen. I dagsläget har myndigheten ingen möjlighet att ta ut avgift för registrering av äldre utbildningsintyg, myndigheten kan heller inte se att en sådan kostnadsökning skulle främja en ökad sjösäkerhet.

Beslut i detta ärende har fattats av Sektionschef Anna Petersson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Sektionschef Charlotte Billgren, Nautisk handläggare Styrbjörn Bergström, Jurist Johan Stenborg och Haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.



Anna Petersson
Sektionschef