

2016-04-21

P.O Box 125 38

Dnr: S-194/14

102 29 Stockholm

## Thun Ship management svar på Statens

## Haverikommissions slutrapport RS 2015:07

## NOSSAN – Grundstötning, Trollhättekanal den 12 november 2014.

Thun Ship management överlämnar härmed svar på den rekommendation som Statens Haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

### Rekommendation

Thun Ship Management rekommenderas att:

- Genom riskinventeringar upprätta långsiktiga åtgärder ombord på rederiets fartyg för att säkra utsatta ventiler och knappar från ofrivillig beröring, enligt avsnitt 2.2 i slutrapporten. (RS 2015:07 R1).

### Thuns Ship Management svar

- *RS 2015:07 R1*

Det pågår just nu ett arbete med att riskinventera fartygens maskinrum och för tillfället är 5 fartyg av 11 klara med uppgiften. Man kan så långt konstatera att problemet med ventiler och knappar som är utsatta för ofrivillig beröring existerar på fler fartyg än M/V Nossan. Koordinerande funktion för insatsen är Designated Person Ashore och inventeringsdelen beräknas vara fullgjord 2016-05-31.

Efter det att riskinventeringen är klar på alla fartyg, kommer fartygs inspektörerna komma överens om vilka långsiktiga och hållbara lösningar som skall implementeras på alla de fartyg som berörs. Anledningen till att lösningarna kommer styras centralt, är för att vi skall kunna säkerställa att implementationen utförs homogent.



Daniel Hult

DPA & CSO