



Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Bedömning av Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissionens rekommendationer i rapporten RS 2015:01

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 10 april 2015 slutrapporten RS 2015:01 SARA – brand ombord, Resö hamn den 29 december 2014. I rapporten lämnades tre rekommendationer till Transportstyrelsen (RS 2015:01 R1- R3). Transportstyrelsen har besvarat rekommendationerna.

När det gäller rekommendation R1 och R2 har Transportstyrelsen för närvarande inte tagit ställning till om och i sådant fall hur redare av fartyg under 20 brutto bör informeras om vikten av att kontrollera att värmekaminer är monterade i enlighet med tillverkarens instruktioner eller om fördelarna med att installera brandvarnare ombord, såsom SHK har rekommenderat. Rekommendationerna kan därför inte ses som omhändertagna.

Transportstyrelsens svar på rekommendation R3 är svårt att förstå. SHK är väl medveten om att det inte finns några krav på registrering av utbildningar eller behörigheter på fartyg under 20 brutto. Detta är något som också framgår av slutrapporten (se avsnitt 1.13.4 och 2.4). SHK har inte heller rekommenderat att ett sådant krav ska införas, utan endast att redare av fartyg under 20 brutto på lämpligt sätt informeras om möjligheten och fördelarna med att registrera utbildningar och behörigheter i sjömansregistret. Av svaret framgår inte tydligt om Transportstyrelsen anser att myndigheten redan i dag på ett tillräckligt sätt informerar redare av fartyg under 20 brutto om möjligheten att registrera äldre utbildningar och behörigheter i sjömansregistret. Det framgår dock att någon åtgärd från Transportstyrelsens sida i detta avseende inte har genomförts eller planeras. Mot bakgrund av det anförda kan rekommendationen inte anses omhändertagen.

Mikael Karanikas
Utredningsordförande