

Datum  
2015-12-21Dnr/Beteckning  
TSS 2014-3468Ert datum  
2015-11-13Er beteckning  
S-226/14Statens Haverikommission  
P.O Box 125 38  
102 29 Stockholm

## Svar på Statens Haverikommissions bedömning av Transportstyrelsens svar på rekommendationer i rapporten RS 2015:01

Med anledning av att Statens Haverikommission (SHK) anser att de svar Transportstyrelsen lämnat till rekommendationerna i RS 2015:01 R1-R3 inte omhändertar rekommendationerna lämnar Transportstyrelsen följande förtydligande.

### R1 och R2

Transportstyrelsen har som beskrivs i det svar vi gav, tagit upp ärendet inom Transportstyrelsens Analysforum tillsammans med företrädare för projekt nationella föreskrifter (PNF) och där fått beskrivet hur det nya regelverket ser ut runt brandvarning samt konstruktion och montering av utrustning.

PNF kommer i det nya regelverket för nationell sjöfart kräva att de råd och anvisningar som tillverkare anger för montering, drift och underhåll av utrustning ombord på fartyg efterföljs noggrant.

Vad gäller brandvarning kommer regelverket att se över behovet av branddetektering i inneslutna områden med förhöjd brandrisk ombord.

Transportstyrelsen kommer också med den tillsyn som föreslås inom PNF följa upp att dessa regler efterföljs.

Allt detta kommer framföras till branschen inom den informationskampanj som bedrivs just nu och kommer fortsätta bedrivas till dess regelverket är implementerat.

I samband med att regelverket införs kommer även ett IT-stöd byggas upp med information, råd och anvisningar om hur man ska tolka regelverket och vart man ska vända sig för att få hjälp.

Transportstyrelsen anser sig med beskrivna regelförslag och informationskampanjer uppfylla rekommendationerna R1 och R2.

### R3

Transportstyrelsen har tittat närmare på denna rekommendation och vill med anledning av vad som skrivs i 2.4 i utredningen förtydliga att vi inte registrerar och inte heller avser att börja registrera äldre utbildningsbevis. Som nämns i vårt tidigare svar görs detta sen 2011 av utbildningsanordnarna själva. Dock ingår det inte i Transportstyrelsens uppdrag att registrera utbildningsbevis utfärdade dessförinnan. Detta innebär att Transportstyrelsen inte har organisation eller ekonomi att göra detta arbete. Det kan mycket väl vara så att enstaka ärenden har behandlats av enskilda handläggare tidigare men det har inte varit en specificerad uppgift för Transportstyrelsen. Det skulle dessutom inte innebära någon skillnad i sak för sjömannen då Transportstyrelsen inte kan utfärda ett nytt utbildningsbevis utan det måste göras enligt tidigare svar av utbildningsanordnaren.

Med anledning av ovanstående finns det ingen möjlighet för Transportstyrelsen att informera om en tjänst vi inte erbjuder eller avser erbjuda och vi måste därför meddela att vi inte kommer genomföra föreslagen rekommendation (R3).

Beslut i detta ärende har fattats av Sektionschef Charlotte Billgren. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Sektionschef Bo Bergström, Nautisk handläggare Styrbjörn Bergström, Jurist Johan Stenborg och Haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

Sektionschef



Charlotte Billgren