

## **SAMMANFATTNING**

Den 22 juli 2014 inträffade ett tillbud till kollision mellan tåg 44660 och tåg 1859 i Bjuv, Skåne län. När föraren av tåg 44660 skulle bromsa, inför ett tågmöte med tåg 1859, ansattes bromsarna i vagnarna bakom vagn 3 så långsamt att tåget inte kunde stoppas inom den förväntade stoppsträckan. Tåget stannade med loket cirka 40 meter bortom stopplyktan. Strax efter att tåget stannat kom tåg 1859 in till Bjuv och stannade vid plattformen för resandeutbyte. Den totala bromssträckan för tåg 44660 blev cirka 2 000 meter och om godståget fortsatt ytterligare cirka 80 meter innan det stannade, hade det inte stått hinderfritt för 1859 och under ogynnsamma förhållanden hade en kollision mellan de två inblandade tågen kunnat inträffa.

Den omedelbara orsaken till tillbudet, var att tågbrömsens ansättningstid blev onormalt lång, på grund av en strypning av huvudledningen i vagn 3.

Strypningen uppstod på grund av att en fast slangförbindning i huvudledningen återmonterats på ett sätt som medförde att den vreds. Vid montaget blev slangen vriden så att genomströmningsarean påverkades. Strypningen fångades inte upp av de tekniska efterkontrollerna och inte heller av efterföljande bromsprov.

Bakomliggande orsak var att underhållsentreprenören inte hade identifierat risken med att slangen vid återmontering kunde erhålla viss vridning eftersom det saknades en tydlig styrning från järnvägsföretaget och den underhållsansvariga enheten av hur den aktuella slangtypen skulle monteras och funktionskontrolleras efter felavhjälpande underhåll på fordon. Varken underhållsansvarig enhet eller järnvägsföretagets säkerhetsstyrningssystem hade fångat upp detta förhållande.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Ahus-Alstätter Eisenbahn AG rekommenderas att:

- följa upp och säkerställa att allt underhåll som utförs på fordon, som de är underhållsansvarig enhet för, utförs i enlighet med deras instruktioner, samt att vid behov tydliggöra särskilda risker som kan uppkomma vid underhåll av fordonen eller deras delsystem (se avsnitt 3.2). (RJ2015:02 R1)