

## **SAMMANFATTNING**

Den 15 januari 2013 kl. 02.23.55 kom ett fordonssätt, bestående av två enheter med vardera två vagnar av typ C10 + C11, i rullning med pådrag (aktiv traktion) från Neglinge i riktning mot Saltsjöbaden. Rörelsen fortsatte med ökande hastighet tills dess fordonen nådde järnvägens slutpunkt i Saltsjöbaden, där fordonen fortsatte genom stoppbocken på spår 1 och in i ett bostadshus, beläget cirka 30 meter bortom stoppbocken.

Den direkta orsaken var att fordonets förarplats hade arrangerats på ett sådant sätt att en manöver för central dörrstängning i förarhytten var tillräckligt för att koppla in traktion och orsaka en okontrollerad rörelse.

Bakomliggande faktorer var att rangeraren hade uppfattningen att ett sådant arrangemang av förarplatsen var säkert och en utifrån förutsättningarna på platsen effektiv lösning på problemet med att bromslossanläggningen vid det aktuella spåret inte fungerade. Järnvägsföretagets säkerhetsstyrningssystem har inte fångat upp hur arbetet i dessa avseenden bedrevs i praktiken och de risker som detta medförde.

Påverkande faktorer för det fortsatta händelseförloppet var att växlarna lämnats i ett läge som möjliggjorde att rörelsen kunde lämna depåområdet och komma ut på linjen. Bakomliggande faktorer som bidragit till att växlarna hade lämnats i detta läge var dels att det fanns en ambition att underlätta för morgonens första tåg att lämna depån, dels att järnvägsföretaget och infrastrukturförvaltaren gjort olika tolkningar av bestämmelserna i Banboken om innebörden av att växel ska läggas i "normalläge". Infrastrukturförvaltaren som förvaltar Banboken har inte fångat upp risken med att det funnits dessa olika tolkningar.

## **Rekommendationer**

Mot bakgrund av de åtgärder som vidtagits med anledning av olyckan av såväl järnvägsföretaget som infrastrukturförvaltaren samt det utvecklingsarbete som redan pågår inom Transportstyrelsen när det gäller tillståndsgivning och tillsyn finner haverikommissionen inte skäl att lämna några särskilda rekommendationer men förutsätter att vad som har kommit fram inom ramen för denna utredning beaktas i det arbetet.