

SAMMANFATTNING

En helikopter av typen AgustaWestland AW 139 hade varit ute på ett övningsuppdrag och var på väg till ordinarie basering i Umeå. Då cirka 10 minuter var kvar till landning erhöles en varning för fel på FIPS¹ kopplat till stjärtrotorn. Besättningen begärde förtur för landning som utfördes utan ytterligare problem.

Helikoptern var utrustad med en så kallad slipring vars uppgift var att överföra elektrisk effekt till de roterande delarna av stjärtrotorn.

Vid den tekniska undersökningen upptäcktes att slipringen hade lossnat från sitt fäste på stjärtrotorväxeln. Slipringen var monterad mycket nära de roterande delarna av stjärtrotorn och endast dess elektriska kablage hindrade de fasta delarna från att börja rotera och därmed riskera att skada stjärtrotorn.

Haverikommissionens undersökningar har visat att skruvar med felaktig längd hade använts vid tillverkningen, vilka brast efter en kort drifttid. Därutöver har det vid undersökningen uppmärksamats att för lågt åtdragningsmoment använts och att trådlåsningar varit dragna åt fel håll. Trots detta har certifieringsdokument utfärdats.

Säkerhetsrekommendationer

FAA rekommenderas att utvärdera behovet av en effektivare tillsyn av PMA-innehavare så att:

- Efterlevnad av aktuella myndighetsbestämmelser och interna procedurer säkras. *(RL 2015:12 R1)*
- Samtliga tillverkade delar är luftvärldiga vid utfärdande av certifieringsdokument (FAA Form 8130-3). *(RL 2015:12 R2)*

¹ FIPS – Full Ice Protection System (Avisningssystem för helikoptern).