

## **SAMMANFATTNING**

Tillbudet inträffade vid landning på skoterspår på en öppen yta i ett skogsområde i samband med upphämtning av en patient. Helikoptern var av modellen AS 365 N3. Ombord vid landningen fanns fyra personer (två piloter, en läkare samt en sjuksköterska). Samtliga tillhörde besättningen.

I samband med landningen sjönk vänster huvudställ igenom snön varvid vänster stabilisatorfena fick kontakt med snötäcket som pressade vänster stabilisatorhalva uppåt.

När helikoptern väl hade sjunkit ned med vänster huvudhjul var helikopterns lutning sådan att den var utanför styrsystemets begränsningar och det var inte möjligt att på ett säkert sätt lyfta helikoptern uppåt.

Sjukvårdspersonalen ombads av befälhavaren att gräva hål för höger huvudställ så att helikopterns lutning kunde korrigeras.

När patienten hämtats upp startade helikoptern mot Gällivare. Ett kort stund efter start upplevde piloterna två stycken nos-ned moment vilka korrigerades av autopiloten. Strax därpå landade helikoptern åter på basen i Gällivare. Efter landning upptäckte besättningen att vänster stabilisatorhalva och vänster fena saknades.

Haverikommissionen har funnit att tillbudet orsakades av svårigheterna att korrekt bedöma bärigheten i underlaget på landningsplatsen i kombination med svårigheterna att lasta en ryggskadad patient med helikoptern stående ”light on wheels”.

## **Rekommendationer**

Inga.