

SAMMANFATTNING

Under linjeinspektion med helikopter av en mindre kraftledning skulle en annan korsande högre ledning passeras. Passagen genomfördes över en av de högre ledningsstolparna. Efter passagen skulle besättningen vända åter till den tidigare ledning de följde för att inspektera en stolpe som inte kunde bedömas under passagen. Låga molnbaser, en stark vind och en hög framförvarande kulle i kombination med den tidigare korsade höga kraftledningen medförde att manöverutrymmet för att svänga var begränsat. I samband med högersväng till medvind i låg fart på läsidan av kullen förlorade helikoptern höjd och kolliderade med marken i låg fart. Helikoptern välte framåt, slog rotorbladen i marken och blev liggande på vänster sida med betydande skador. Motorn kuperades och helikoptern evakuerades. Ingen av de ombordvarande skadades och ingen brand uppstod vid olyckan. Under utredningen har det inte framkommit något som tyder på att några tekniska brister har bidragit till händelsen.

Haverikommissionen har funnit att olyckan orsakades av att flygningen utfördes under meteorologiska förhållanden som försvarade möjligheten att genomföra svängen i aktuellt terrängavsnitt, därmed kom den tillgängliga effekten att underskrida den effekt som behövdes för att undvika kollision med marken.

Rapporten innehåller inga rekommendationer.