

SAMMANFATTNING

Två bantekniker påkördes av ett tåg (80849) när de utförde reparationsarbeten i en växel i huvudspår i Markaryd. Arbetet var inte känt av trafikledningen och några åtgärder hade inte vidtagits för att skydda verksamheten. Tåget framfördes på låst tågväg med kör signaler som medgav en tåghastighet på 100 km/tim. Föraren såg teknikerna på kort avstånd och hade ingen möjlighet att stoppa tåget innan påkörningen inträffade. En tekniker blev allvarligt skadad, den andre skadades också, om än inte allvarligt.

Olyckan inträffade på grund av att teknikerna arbetade inom säkerhetszonen utan att ha vidtagit åtgärder för att skydda sig mot fordonsrörelser på spåret.

Bidragande orsak var att inga riskbedömningar genomförts inför arbetet.

Bakomliggande faktor var att det hos entreprenören saknades ett tillförlitligt och fungerande system för att utse skydds- och säkerhetsledare vid direktplanerade bantekniska arbeten, vilket i sin tur bidrog till en otydlig rollfördelning i arbetslaget.

Säkerhetsrekommendationer

Haverikommissionen lämnar inga rekommendationer i samband med föreliggande utredningsrapport, med hänvisning till att det tidigare har lämnats rekommendationer som relaterar till planering av skydd för arbeten i spår (direktplanering respektive förplanering), bland annat i RJ 2013:01 R1 och RJ 2014:01 R2 samt rekommendationer som relaterar till regelutformning, uppföljning och återföring av erfarenheter från tillämpning av regler i bland annat RJ 2016:01.

Haverikommissionen är medveten om att arbete med dessa rekommendationer pågår och förutsätter att de slutsatser som finns i denna rapport beaktas under det arbetet.