

Statens Haverikommission  
P.O Box 125 38  
102 29 Stockholm

## **Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2015:02 Viking Grace/Sunni – Kollision i Furusundsleden den 19 april 2014**

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

Rekommendationer:

Transportstyrelsen rekommenderas att:

Överväga att införa krav på radarutbildning för befälhavare med enbart Skepparexamen för att få framföra fartyg i yrkesmässig trafik. (RS 2015:02 R1)

Överväga att införa krav på AIS ombord på fartyg oavsett storlek som används yrkesmässigt. (RS 2015:02 R2)

Svar:

RS 2015:02 R1

Transportstyrelsen finner inga skäl att införa särskilda krav på radarutbildning för den som enbart har avlagt en skepparexamen, då denne för handelsfartyg med radar ombord. En skepparexamen ger endast rätt att i inre fart framföra handelsfartyg med en bruttodräktighet understigande 20 och att i högst närfart framföra fiskefartyg med en längd om högst 12 meter.

Det finns inga formella krav på att dessa fartyg ska vara utrustade med radar (när det gäller fiskefartyget förutsatt att det har en bruttodräktighet under 20).

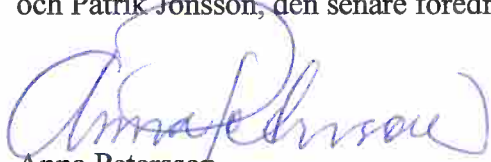
Om fartyget, trots att det inte finns ett formellt utrustningskrav, ändå har radar ombord framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:67) om vakthållning att vakthavande befäl ska veta hur navigeringsutrustningen ska hanteras och om radar används ska vakthavande alltid följa bestämmelserna om användning av radar (TSFS 2009:44).

Ovanstående får i sammanhanget anses som ett tillräckligt funktionsanpassat krav på kunskap om användande av radar på här aktuella fartyg och Transportstyrelsen finner inte skäl att i efterhand ställa krav på särskild radarutbildning på den som enbart avlagt skepparexamen

RS 2015:02 R2

När det gäller rekommendationen om att införa krav på AIS ombord på samtliga fartyg som används yrkesmässigt kommer Transportstyrelsen att beakta rekommendationen i det pågående arbetet med att ta fram ett nytt nationellt regelverk för fartyg i yrkesmässig trafik. Transportstyrelsen kommer då med beaktande av lag och förordning, att värdera om den förväntade säkerhetshöjande effekten av att införa kravet går att motivera utifrån bland annat kostnader och andra effekter som ett sådant krav skulle innebära för en så pass stor mängd fartyg (ca 5 000). Då huvudinriktningen för det nya regelverket dessutom är funktionsbaserade krav kommer även andra möjligheter än en strikt reglering att övervägas, exempelvis information eller vägledande material.

Detta ärende har beslutats av sektionschef Anna Petersson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Jan-Sture Wahlquist, Daniel Hellström och Patrik Jönsson, den senare föredragande.



Anna Petersson  
Sektionschef