

Statens haverikommission
P.O Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS2015:03 Nittiettan – förlisning av pråm vid Lagnöström den 20 juni 2013

**Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de
rekommendationer som Statens haverikommission (SHK)
redovisat i slutrapporten för ovan händelse.**

Rekommendationer:

- Se över systemet för tillsyn i syfte att säkerställa att brister som konstaterats vid tillsyn, och som kräver åtgärdande och avsyn, följs upp på ett effektivt sätt och med adekvata åtgärder. (RS2015:03 R1)
- Undersöka möjligheten att automatiskt skicka ut information till redaren/fartygsägaren om när det är dags för besiktning av fartyget och om konsekvenserna av en utebliven besiktning. (RS2015:03 R2)
- Tydliggöra förutsättningarna för att erhålla bogsertillstånd. (RS2015:03 R3)

Svar:

RS2015:03 R1

Transportstyrelsen har under hösten 2015 tagit fram en ny rutinbeskrivning (Rutinbeskrivning för bristhantering och överlämnande av tillsynsresultat till berörda på fartyg och rederier). Statusrapporten med noterade brister ska

skickas till rederiet tillsammans med ett föreläggande om att åtgärda bristerna inom en viss tid.

RS2015:03 R2

Transportstyrelsen har under hösten 2015 påbörjat en utredning om hur en uppföljning av certifikat och brister som passerat utgångs- och avsyningsdatum i SITS ska implementeras. Ett genomförande av ett sådant system kommer kunna ske under 2016.

RS2015:03 R3

Transportstyrelsen kommer på sin hemsida publicera information om hur bogsertillstånd ska ansökas. Transportstyrelsen kommer också att se över behovet av att prioritera arbetet med en bogserföreskrift.

Beslut i detta ärende har fattats av Enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Enhetschef Gunnar Ljungberg, Sektionschef Charlotte Billgren, Inspektör Lars Widman, och Haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.



Simon Posluk
Enhetschef