

## **SAMMANFATTNING**

När befälhavaren kom ner till fiskebåten SARA på morgonen den 29 december 2014 med avsikt att bege sig ut på fiske, gick han först ner till skansen och tittade till värmekaminen som hade varit i drift under natten. Värmekaminen var utrustad med en rensnål som han drog ut och in några gånger. Därefter startade han motorn och gick sedan iland för att hämta agn inför kommande fisketur. När han efter ca 10 minuter gick ombord upptäckte han att styrhytten var rökfylld. Branden gick inte att släcka utan räddningstjänsten larmades. Hela överbyggnaden på SARA brann ner och fartyget blev en totalförlust och skrotades kort därefter.

Orsaken till branden var sannolikt ett läckage av olja vid den O-ring som tätar runt rensnålen. Den olja som läckt ut eller den gas den avgav antändes av den redan varma värmekaminen.

Bidragande faktor till den snabba övertändningen var att bränsleledningen var av gummi, vilken brann av och tankens innehåll av 60 liter dieselolja rann in i eldhärden.

## **Rekommendationer**

Transportstyrelsen rekommenderas att på lämpligt sätt informera redare av fartyg under 20 brutto om:

- Vikten av att kontrollera att värmekaminer är monterade i enlighet med tillverkarens instruktioner. *(RS2015:01 R1)*
- Fördelarna med att installera brandvarnare ombord. *(RS2015:01 R2)*
- Möjligheten och fördelarna med att registrera utbildningar och behörigheter i sjömansregistret. *(RS2015:01 R3)*