

## **SAMMANFATTNING**

SOLVÅG AV GLOMMEN avgick Björkö strax före midnatt den 7 december 2013 för att gå till Skagen, Danmark. Efter avgång tog befälhavaren vakten, och efter ytterligare ca 4 timmar tog däcksmannan över vakten på bryggan. Under överfarten ökade den sydliga vinden mer och mer och fartyget fick en avdrift norrut, vilket inte uppmärksammades. När fartyget närmade sig Skagen sökte däcksmannan efter ett särskilt blått ljus i hamnen utan att finna det. Han uppmärksammade då i sjökortsplottern att fartyget hade gått för lång norrut. Strax därefter gick SOLVÅG AV GLOMMEN på grund. Man lyckades inte ta sig loss från grundet av egen maskin och på grund av den tilltagande vinden kunde inte heller bogserhjälp kopplas. Befälhavaren och däcksmannan beslutade då att man måste överge fartyget. Ett räddningsfartyg från Skagen kom för att hjälpa dem, men då de skulle ta sig över till räddningsfartyget hamnade befälhavaren i vattnet och måste simma iland medan däcksmannan blev kvar ombord på SOLVÅG AV GLOMMEN. Han kunde räddas senare med hjälp av helikopter.

Fartyget saknade fart- och fribordscertifikat men hade fartygstillstånd för fiske.

Grundstötningen inträffade på grund av att tillräcklig uppmärksamhet inte ägnades åt navigationsrelaterade arbetsuppgifter vilket medförde att fartygets kurs och position inte följdes.

Bidragande var otillräckliga bryggrutiner och avsaknad av utkik.

## **Rekommendationer**

Haverikommissionen finner med anledning av vad som framkommit i denna utredning anledning att rekommendera Transportstyrelsen att:

- Säkerställa utökad samverkan med Havs- och vattenmyndigheten och Kustbevakningen i syfte att säkra att fartyg som används inom yrkesfisket uppfyller gällande sjösäkerhetskrav. (RS2015:05 R1)