

SAMMANFATTNING

Den 20 maj 2014 inträffade ett tillbud till urspårning i Hallstahammar med tåg 18294 på grund av utebliven ATC-information om nedsatt hastighet för en kurva.

Vid ballastplogning natten mellan 7 och 8 maj 2014 sattes balisgruppen vid orienteringstavlan vid km 5+335 ur spel. Balisgruppen skulle lämna information om nedsatt hastighet 1100 meter längre fram.

Den skadade balisgruppen upptäcktes inte efter arbetet, eftersom besiktningsrutinerna som blir aktuella efter spårriktning/ballastplogning inte innehåller kontrollpunkter som rör signalsystemet.

Under tiden 11 maj kl. 06.00 till 20 maj kl. 06.00 doldes bortfallet av balisgruppen av en tillfällig hastighetsnedsättning som var överlagrad den permanenta. Den 20 maj kl. 09.55 ledde bortfallet av balisgruppen till att ett norrgående tåg som inte hade uppehåll i Hallstahammar, inte fick ATC-förinformation om hastighetsnedsättning för kurva till 75/80 km/tim i driftplatsens norra del; i stället visades takhastighet 140 km/tim. Förarens kännedom om banan ledde till att tåget inte accelererades till full hastighet innan tåget nådde fram till kurvan.

Den omedelbara orsaken till tillbudet var att ett ATC-besked uteblev på grund av att en balisgrupp körts sönder och att föraren inte omedelbart kunde fastställa att ATC-beskedet om tillåten hastighet var felaktigt i den rådande situationen.

Bidragande orsaker till tillbudet var att de sönderkörda baliserna inte upptäckts vid den besiktning som ska utföras efter underhållsarbete i spåret. En bakomliggande orsak till det, är att det inte finns krav på att objekt i hinderlistan ska besiktigas i samband med spårarbete och att Trafikverket inte har fångat upp riskerna med detta i sitt säkerhetsstyrningssystem.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- vidta åtgärder för att infrastrukturförvaltare i sina säkerhetsstyrningssystem har bestämmelser, som säkerställer att funktionsstörande åverkan på signalteknisk materiel identifieras och anmäls för åtgärd i samband med återlämnande av spåret efter spårarbeten. (RJ2015:01 R1)