

SAMMANFATTNING

Genom skjutbogsring av arbetsbåten NITTIETTAN transporterades byggutrustning på en då oregistrerad pråm mellan Eknäs brygga och Herrviksnäs. Under resan blev befälhavaren orolig då han tyckte att trim och slagsida ökade. Vid närmare undersökning fann han att det ena hörnet på pråmen var under vatten och att det hade kommit vatten ombord i skrovet. Befälhavaren satte pråmen på grund och besättningen började därefter pumpa ut vattnet ur skrovet. Efter en stund beslutade man sig för att fortsätta den sista biten, några hundra meter, till byggarbetsplatsen med ekipaget. Strax därefter kapsejsade pråmen och höll på att dra med sig arbetsbåten. De spännband som använts till förtöjning brast emellertid. En person hamnade i vattnet vid olyckan, men kunde medvetlös räddas av en närbelägen fritidsbåt.

Pråmens dåliga kondition med rosthål, otäta genomföringar och lösa och otäta luckor i kombination med nedlastningen tillät vatteninträngning i sådan mängd att den sjönk. Bidragande var att skjutbogsringen återupptogs innan pråmen var helt länsdumpad. Bakomliggande orsak till olyckan är den otydlighet som råder rörande fartygsbegreppet och som påverkar möjligheten att säkerställa att pråmar som används till sjöss är sjösäkra.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Se över systemet för tillsyn i syfte att säkerställa att brister som konstaterats vid tillsyn, och som kräver åtgärdande och avsyn, följs upp på ett effektivt sätt och med adekvata åtgärder. *(RS2015:03 R1)*
- Undersöka möjligheterna att automatiskt skicka ut information till redaren/fartygsägaren om när det är dags för besiktning av fartyget och om konsekvenserna av en utebliven besiktning. *(RS2015:03 R2)*
- Tydliggöra förutsättningarna för att erhålla bogsertillstånd. *(RS2015:03 R3)*