

Statens Haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm

Besked om åtgärder som vidtagits med anledning av de rekommendationerna från slutrapport RS 2015:04

Stena Line har utfört förändringar i rutinerna som rör säkerheten på bildäck vid lastning och lossning, där bland annat lastplanering, ansvarsfördelning, kommunikation samt dirigering hanteras.

Vidare har en generisk riskbedömning över säkerheten på bildäck utförts, där företaget identifierat de faror som existerar i samband med lastning och lossning av bildäck. Denna generiska riskbedömning anger åtgärder för att reducera riskerna som företaget anser som minimum standard. Respektive fartyg har därefter gjort sin fartygsspecifika riskbedömning utifrån det. Dessa förändringar gäller för samtliga fartyg i Stena Line Group.

Stena Line har även riskbedömt och förtydligat de krav på personlig skyddsutrustning som gäller för personal engagerade i lasthanteringen på bildäck.

Stena Line har förtydligat rutiner för psykosocialt omhändertagande av personal efter krissituationer. Rutinerna för uppföljning av mental hälsa är nu mer långsiktig. Den inkluderar personer som bytt fartyg inom företaget och även de gått vidare till anställningar i andra företag.

Stena Line Danmark har i samråd med Stena Line Scandinavia AB etablerat och implementerat skriftliga rutiner rörande ansvarsfördelning och kommunikation mellan stuveriets personal och fartygets personal.



Martin Lewerentz
Safety & Environmental Manager
Stena Line Scandinavia AB