

## **SAMMANFATTNING**

På förmiddagen den 11 oktober 2014 var en mindre taxibåt på väg söderut i Möjaleden, Stockholms skärgård, med en passagerare ombord. Samtidigt var en öppen fritidsbåt med utombordsmotor på väg från Hemsundet mot Möja, och skulle således korska Möjaleden. Trafikintensiteten på Bergbofjärden var vid händelsen låg och vädret var soligt, god sikt, +12° både i luften och i vattnet samt västsydvästlig vind 7-8 m/s. Beräkningar visar att båda båtarna var i sikte av varandra i knappt 1,5 minuter före kollisionen som skedde i nära 90° vinkel. Fritidsbåtsföraren omkom till följd av de skador han ådrog sig vid kollisionen. En stor räddningsinsats drogs igång med många inblandade enheter.

Olyckan orsakades av att den närsituation som uppstod mellan taxi- och fritidsbåten inte upptäcktes och avväjdes i tid. En bidragande orsak var båda parters bristande utkik. Faktorer som bidrog till den bristande utkiken kan för fritidsbåtens del ha varit att föraren var påverkad av alkohol samt utombordsmotorns design med placering av rorkulten på motorns babordssida. Faktorer som kan ha bidragit till den bristande utkiken kan för CABBIE:s del ha varit begränsningar av synfältet från förarplatsen.

### **Säkerhetsrekommendationer**

Transportstyrelsen rekommenderas att:

På lämpligt sätt informera båtbranschen om risker med rorkultars placering på babords sida av motorn och vikten av att ständigt hålla utkik horisonten runt. Se avsnitt 2.5. (RS 2015:08 R1)