

Datum  
2016-01-20Dnr/Beteckning  
TSS 2014-2700Ert datum  
2015-10-08Er beteckning  
S-159/14Statens haverikommission  
P.O Box 125 38  
102 29 Stockholm

## **Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2015:08 Kollision mellan taxibåten CABBIE och en fritidsbåt den 11 oktober 2014**

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på den rekommendation som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för rubricerad händelse.

### **Rekommendationer:**

Transportstyrelsen rekommenderas att:

På lämpligt sätt informera båtbranschen om risker med rorkultars placering på babords sida av motorn och vikten av att ständigt hålla utkik horisonten runt. Se avsnitt 2.5. (RS 2015:08 R1)

### **Svar:**


Transportstyrelsen kommer att vid tre träffar med branschen informera om rapporten och den rekommendation som utfärdats. Transportstyrelsen kommer dessutom att nämna de övriga utredningar som Statens haverikommission (SHK) publicerat det senaste året som inkluderat fritidsfartyg eller skett under fritidsfartygsliknande förhållanden. Dessa rapporter inkluderar S-166/14 Kollision mellan en lotsbåt och ribbåt vid Sandön/Korsö, S-85/14, Allvarlig sjöolycka i Hjälmarén, S-50/14 Kollision mellan Viking Grace och en taxibåt i Stockholms skärgård.

De möten som avses kommer att ske mellan Transportstyrelsen och navigationslärare samt förhörsförrättare från Nämnden för båtlivsutbildning den 23 januari i Stockholm och den 6 februari i Göteborg. Rapporterna kommer också presenteras och diskuteras inom Sjösäkerhetsrådet där Transportstyrelsen är representerat vid ett möte i mitten av februari så att

eventuella publiceringar i fritidsbåtspresen kan planeras innan säsongen startar.

Transportstyrelsens analysgrupp för olyckor med fritidsfartyg kommer i framtiden också att vara särskilt uppmärksamma på om det inträffar fler kollisioner som kan kopplas till dålig utkik åt styrbord i kombination med rorkultsstyrda utombordsmotorer.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog analytiker Jonas Ekblad, Lars-Göran Nyström, nautisk handläggare Jan-Sture Wahlquist, enhetschef Gunnar Ljungberg och haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.



Simon Posluk  
Enhetschef