

Datum  
2015-09-30Dnr/Beteckning  
TSJ 2014-3091Ert datum  
2015-07-03Er beteckning  
J-29/14Statens haverikommission  
Box 12538  
102 29 Stockholm

## Transportstyrelsens svar på de rekommendationer Statens haverikommission riktade, med anledning av urspårning med tåg 4343 mellan Ovansjö och Alby, den 9 juli 2014

Transportstyrelsen har tagit del av SHK utredningsrapport och de rekommendationer som riktas mot Transportstyrelsen. Nedan följer Transportstyrelsens svar efter respektive rekommendation:

*Transportstyrelsen rekommenderas att arbeta för att infrastrukturförvaltare utvecklar ett tydligare, mer konsekvent system för besiktningar i samband med arbeten som har betydelse för trafiksäkerheten. (RJ 2015:03 R1).*

Trafikverket har inlett ett arbete för att se över det befintliga systemet för besiktningar. Transportstyrelsen avser att under andra kvartalet 2016 göra en uppföljning av det resultat som då framkommit för att därefter besluta om vidare åtgärder mot infrastrukturförvaltare.

*Transportstyrelsen rekommenderas att genom sin tillsyn kontrollera att infrastrukturförvaltaren, vid anlitan av entreprenörer, förvissas sig om att entreprenören har ett system för kommunikation och säkrande av informationsöverföring till, från och mellan anlitan underentreprenörer. (RJ 2015:03 R2).*

Trafikverket har i kontakter med Transportstyrelsen meddelat att åtgärder för att förbättra system för kommunikation och säkra informationsöverföring till, från och mellan anlitan underentreprenörer ingår i ett större arbete som pågår inom Trafikverket. Transportstyrelsen avser att under andra kvartalet 2016 följa upp detta arbete för att därefter

besluta om vidare åtgärder mot infrastrukturförvaltaren Trafikverket eller andra infrastrukturförvaltare.

Detta ärende har beslutats av avdelningsdirektör Birgitta Hermansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Claes Elgemyr och föredragande Bertil Karlsson, sektion infrastruktur.

Med vänlig hälsning



Claes Elgemyr sektionschef

enligt uppdrag