

Transportstyrelsen

SHK:s bedömning av Transportstyrelsens svar på rekommendationer (SHK rapport RL 2015:11)


Statens haverikommission (SHK) publicerade den 25 juni 2015 rapporten RL 2015:11 om en olycka med helikoptern SE-JKJ i Kungsängen. I rapporten lämnades två rekommendationer till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen har besvarat rekommendationerna och redogjort för de åtgärder som vidtagits eller kommer att vidtas.

Den ena rekommendationen avsåg att på lämpligt sätt informera branschen om i vilka former foliering av luftfartyg är tillåtet (RL 2015:11 R3). Sådan information har lämnats till branschen. SHK bedömer rekommendationen som omhändertagen.

Den andra rekommendationen avsåg att utveckla tillsynsmetoderna i syfte att säkerställa att underhållsprogram (AMP) baseras på det senaste underlaget från typcertifikatinnehavarna (RL 2015:11 R2). Transportstyrelsen har redogjort för sina planerade åtgärder för att informera branschen och tillståndshavarna dels om CAMO eller ägarens (den luftvärdighetsansvariges) ansvar för individanpassning av underhållsprogrammet, dels om underhållsinstansens ansvar att rapportera felaktiga instruktioner till den luftvärdighetsansvarige.

SHK konstaterar att genom att uppmärksamma berörda aktörer på regelverkets innehåll kan regelefterlevnaden möjligen förbättras, vilket bedöms kunna påverka flygsäkerheten positivt. Emellertid har Transportstyrelsen inte kommenterat i vilken mån myndighetens egna tillsynsmetoder skulle kunna utvecklas. Transportstyrelsen synes således inte ha för avsikt att överväga att i större utsträckning än tidigare, eller på annat sätt, vidta några former av tillsynsåtgärder för att kontrollera att underhållsprogram (AMP) är individanpassade och uppdaterade. Mot denna bakgrund bedömer SHK rekommendationen endast som delvis omhändertagen.


Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande