

Datum
2015-09-18Dnr/Beteckning
LFH 2014-3946Ert datum
2015-06-25Er beteckning
L-0088/14Statens haverikommission
P.O. Box 12538
SE-102 29 Stockholm**Angående en olycka i Kungsängen den 14 juli 2014 med
helikoptern SE-JKJ av modellen MD 600N, opererad av en
privatperson***Transportstyrelsen rekommenderas att:**Utveckla tillsynsmetoder så att EASA part M, subpart G
tillståndsinnehavare säkerställer att underhållprogram (AMP) baseras på
senaste underlag från typcertifikatinnehavarna (RL 2015:11 R2)**På lämpligt sätt informera branschen om i vilka former foliering av
luftfartyg är tillåtet (RL 2015:11 R3)*Transportstyrelsens redovisning hur SHK:s rekommendationer RL 2015:11
R2 och RL 2015:11 R3 har eller kommer att omhändertagas:Transportstyrelsen avser att informera branschen och tillståndshavarna
(likväl som internt) angående:

- CAMO eller ägarens (den luftvärdighetsansvariges) ansvar för individanpassning av underhållsprogrammet enligt M.A.302(e). Ansvaret för att följa underhållsprogrammet är enligt M.A.201(a) eller M.A.201(e)(ii).

- Underhållsinstansens (145/MF/66) ansvar att rapportera felaktiga instruktioner enligt 145.A.50(c) och M.A.202(c) till den luftvärdighetsansvarige.

Transportstyrelsen ska informera branschen på seminarier den 15 oktober 2015, 28 oktober 2015, 7-8 mars 2016 och 14-15 mars 2016 (?) Tidpunkt för när det ska vara avklarat är den 30 april 2016 då presentationerna från seminarierna ska var publicerade på Transportstyrelsens webbsida. (RL 2015:11 R2)

Transportstyrelsen har informerat branschen om foliering av luftfartyg på seminariet som hölls i mars 2015 och därmed anser att rekommendationen har blivit omhändertagen. (RL 2015:11 R3)



Simon Postluk

Haveriordförande