

SAMMANFATTNING

I Strömtorp skulle möte äga rum mellan två resandetåg, 634 och 8919.

Eftersom ett godståg var uppställt på spår 2, skulle mötet genomföras på spår 3 och 4. Eftersom stationsautomaten (se stycke 2.3.1, sid 16) inte kan hantera möten på dessa spår, fick fjärrtågklararen (fjtkl) manuellt beordra behövliga tågvägar och magasineringar i fjärrmanöversystemet.

Tåg 634 ankom något före 8919 och leddes in på spår 4 och därefter gick 8919 in på spår 3. Under 8919:s infart hade inte 634 stannat. Inget av tågen har uppehåll i Strömtorp, som saknar plattformar för resandeutbyte.

Innan 8919 nått fram till tågvägsskiljande växel 3a/b i tågvägen in mot spår 3, låstes tågvägen upp och växel 23a/b, vars spårledning alltså inte hunnit bli belagd, började läggas om till spår 4 efter impuls från den magasinerade utfartstågvägen för 634. Föraren av 8919 uppmärksammade att växeln låg fel och stoppade tåget.

Orsaken till tillbudet var att upplåsningskretsarna för tågvägen västerut in på spår 3 är utformade så, att för tåg som är kortare än ca 100 m kommer tågvägsupplåsning att initieras innan tågets främsta fordon hunnit belägga växelspårledningen i växel 23a/b. Finns en omläggningsbegäran för växeln, vilket är fallet vid en magasinerad tågväg som kräver att växeln läggs om, kommer denna omläggning att kunna börja verkställas i och med att tågvägen låses upp.

Bakomliggande orsak var att man vid projektering och konstruktion av ändring av ställverket, för införande av "samtidig infart", inte noterade att kretslösningen medförde att den aktuella tågvägen kunde låsas upp för tidigt i en situation med kort tåg. Den uppkomna konstruktionsmissen upptäcktes inte i granskningsprocessen och inte heller vid ibruktagningsbesiktningen.

Rekommendationer

Inga. Med hänsyn till de åtgärder beträffande anläggningen i Strömtorp och den kartläggning av andra anläggningar som skulle kunna vara behäftade med samma problem, som Trafikverket genomfört omedelbart efter händelsen, har SHK valt att inte lämna några säkerhetsrekommendationer.