

## **SAMMANFATTNING**

De två ägarna var ute på en nattlig provtur med sin RIB Delta efter ett restaurangbesök, eftersom man ville testa båtens prestanda i grov sjö. Av någon anledning stannade man till, sannolikt för att ta på sig flytvästar. Samtidigt kom en lotsbåt på väg in mot Sandhamn efter att ha hämtat en lots från ett utgående fartyg. Lotsen följde det utgående fartyget på det elektroniska sjökortet och satt därför på den plats som annars främst var avsedd för lotsbåtens utkik. Denne var i sin tur sysselsatt med att telefonera efter en taxi till lotsen, och ingen av de tre ombordvarande såg i den grova sjön den låga RIB:en, med resultat att de båda båtarna kolliderade. Vid kollisionen försvann RIB:ens förare överbord och hittades inte förrän senare, då omkommen. Den andre personen på RIB:en skadades allvarligt och kunde hjälpas först efter att en landsatt styrka nått honom landvägen på den plats där RIB:en drivit iland.

Haverikommissionen konstaterar att olyckan orsakades av att fartygen inte observerade varandra i den grova sjön. Det kan också konstateras att lanterneföringen på RIB:en var bristfällig och att det inte gått att avgöra om ljusen var tända eller inte, samt att besättningen på RIB:en var alkoholpåverkad.

### **Säkerhetsrekommendationer**

Med hänsyn till de åtgärder som Sjöfartsverket beslutat om beträffande lotsens möjligheter att utföra lotsning oberoende av placering i lotsbåten och lotsbåtens utrustning finner haverikommissionen inte anledning att utfärda någon rekommendation.