

Statens Haverikommission
P.O Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på Statens Haverikommissions slutrapport RS 2015:06 Twister 600 – personolycka i samband med fiske i Hjälmarens 22 juni 2014

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de rekommendationer som Statens Haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- I utvecklandet av regelverk för det mindre yrkestonnaget ta hänsyn till den problematik som kan uppstå med parallella regelverk för samma båtar genom att i möjligaste mån undvika olikheter i de olika regelverken, och framförallt, för berörda parter (t.ex. via respektive intresseorganisationer) informera om de skillnader som kan finnas i regelkrav för fritids- och yrkesverksamhet. *(RS 2015-06 R1)*
- Vidta relevanta åtgärder avseende resursfördelning för tillsyn av CE-reglerna för båtlivet *(RS 2015:06 R2)*
- Verka internationellt för en bättre efterlevnad av CE-reglerna för båtlivet. *(RS 2015:06 R3)*

Transportstyrelsens svar

- *RS 2015:06 R1*

I det pågående arbetet med nya regler för det mindre yrkestonnaget föreslås funktionskrav, vilka kommer att kunna uppfyllas genom att man tillämpar olika standarder/regelverk. Det är då möjligt att ett CE-märkt fartyg kan komma att uppfylla kravbilderna för att få användas i viss typ av yrkessjöfart. Dock kommer det sannolikt även i fortsättningsvis att vara skillnader mellan

de krav som ställs på fartyget och dess utrustning när det används för fritidsändamål jämfört med när det används för yrkesverksamhet. Därför kommer Transportstyrelsen att omhänderta rekommendationen i samband med införandet av det nya regelverket.

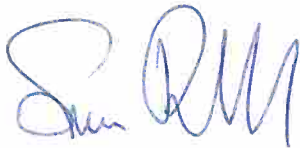
- *RS 2015:06 R2*

I samband med att nya regler för fritidsbåtar, och marknadskontrollen av dessa, träder i kraft i januari 2016, har Transportstyrelsen som ambition att öka marknadskontrollen med avseende på fritidsbåtar. Utöver detta har Transportstyrelsen nyligen rekryterat en medarbetare, med uppgift att utveckla och systematisera marknadskontrollen avseende fritidsbåtar och marin utrustning. Uppdraget ska utmynna i att det finns ett färdigt, riskbaserat system för urval av kontrollobjekt, tillsammans med riktlinjer och processer för hur själva kontrollen ska gå till.

- *RS 2015:06 R3*

Transportstyrelsen deltar redan idag vid flertalet internationella fora i syfte att utveckla och stärka marknadskontrollen för fritidsbåtar och avser fortsätta med det. Det är myndighetens förhoppning att de nya regler som träder i kraft i januari 2016 kommer att få en positiv effekt gällande efterlevnaden av CE-reglerna för båtlivet.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Erik Lövrup Nordentjell, Daniel Hellström, Patrik Jönsson, Charlotte Billgren och Mikael Hellgren, den senare föredragande.



Simon Posluk
Enhetschef