

SAMMANFATTNING

På eftermiddagen begav sig de två fiskarna med sin nyinköpta, snabbgående aluminiumbåt ut för att vittja sina fångstredskap. Av någon anledning hamnade de båda i vattnet.

Händelsen upptäcktes genom att den tomma båten körde runt i cirklar i hög fart, och en räddningsoperation startade genast. De två saknade hittades först tre dagar senare omkomna.

En trolig orsak till att de båda fallit överbord är att en av de tomma plastbackar som fanns ombord av fartvind och det bygga vädret blåst mot den som körde, varvid denna släppt rorkulten. Detta har i sin tur fått båten att kränga så mycket att de båda fallit överbord.

Utredningen har visat att båten CE-märkts med förutsättningen att den var utrustad med styrpulp, men att denna uppgift försvann på vägen mellan båtkonstruktören och köparen. Båten utrustades med en 100 hästkrafters utombordsmotor som styrdes med samma spak som för gaspådraget (rorkultstyrning) som var lätt att vrida även om friktionsskruven aktiverats. Motorn bedöms som för stor för rorkultstyrning. Någon säkerhetsutrustning, som flytplagg och dödmansgrepp, användes inte.

Ytterligare upptäckter som framkommit under utredningens gång är bl.a. att tillsynsmyndigheten för CE-märkning har små resurser för detta uppdrag och att det förekommit vissa kommunikationsproblem i samband med räddningsarbetet.

De berörda räddningsorganisationerna har förbättrat möjligheterna att kommunicera, och tillsynsmyndigheten har genomfört en kartläggning avseende resursfördelning för kontroll av CE-märkning.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- I utvecklandet av regelverk för det mindre yrkestonnaget ta hänsyn till den problematik som kan uppstå med parallella regelverk för samma båtar genom att i möjligaste mån undvika olikheter i de olika regelverken, och, framför allt, för berörda parter (t.ex. via respektive intresseorganisationer) informera om de skillnader som kan finnas i regelkrav för fritids- och yrkesverksamhet. (RS 2015:06 R1)
- Vidta relevanta åtgärder avseende resursfördelning för tillsyn av CE-reglerna för båtlivet. (RS 2015:06 R2)
- Verka internationellt för en bättre efterlevnad av CE-reglerna för båtlivet. (RS 2015:06 R3)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap rekommenderas att tillsammans med länsstyrelserna i Södermanlands, Örebro och Västmanlands län:

- Vidta de åtgärder som behövs för att det utformas rutiner m.m. som säkerställer att personal utbildas i och får möjlighet att praktiskt öva effektiva insatser över länsgränserna i allmänhet och i eller kring Hjälmarén i synnerhet. (*RS 2015:06 R4*)