

SAMMANFATTNING

Olyckan inträffade den 14 juni 2014 på Vättern med ett amfibieflygplan av modellen Cessna TU206G med registreringsbeteckningen N5411Z. Efter landning beslöt båda piloterna att avbryta flygningen p.g.a. den höga sjögången och tog på sig sina flytvästar. Motorn stängdes motorn av i avsikt att segla baklänges mot Visingsö. Vattenrodren förblev nedfällda vilket medförde att flygplanet vreds tvärs vinden och välte. Piloterna lämnade flygplanet.

Befälhavaren omkom genom drunkning medan den biträdande piloten simmade iland. Larmet om olyckan försenades eftersom det tog drygt två timmar innan den överlevande piloten kunde larma 112.

Befälhavarens flytväst var mörkblå och av typ seglarväst. Räddningsinsatser genomfördes under ledning av JRCC och därefter även Polismyndigheten.

Både flygplanet och den omkomne piloten upptäcktes av privatpersoner.

Det saknas krav beträffande utformning och färg på flytvästar som används i svenskregistrerade amfibie- och sjöflygplan.

Olyckan orsakades av att vattenrodren förblev nedfällda när motorn stängdes av i avsikt att segla baklänges under rådande väderförhållanden.

Säkerhetsrekommendationer

Sjöfartsverket rekommenderas att:

- Underlätta arbetet med efterforskning av havererade flygplan i insjöar där statligt ansvar för flygräddningstjänst föreligger, genom att utveckla befintligt eller nytt hjälpmedel för beräkning och analys av hur havererade flygplan och personer förflyttar sig i vattnet p.g.a. aktuella vindar och strömmar. (RL 2015:06 R1)

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Undersöka om det finns anledning att införa, stärka eller förändra kraven avseende färg och funktion för flytvästar som krävs i luftfartyg som inte omfattas av del CAT i förordningen (EU) 965/2012. (RL 2015:06 R2)

EASA rekommenderas att:

- Undersöka om det finns anledning att införa, stärka eller förändra kraven avseende färg och funktion för flytvästar som krävs i luftfartyg som inte omfattas av del CAT i förordningen (EU) 965/2012. (RL 2015:06 R3)