

Yttrande

Datum
2015-03-06
Ert datum
2014-12-16

Dnr/Beteckning
LFH 2014-0135
Er beteckning
L-0004/14

1 (2)

Statens haverikommission
P.O. Box 125 38
SE-102 29 Stockholm

Allvarligt tillbud på Malmö flygplats den 10 januari 2014 med flygplanet SE-LIS av modellen Fokker F27 Mark 050, opererad av Amapola Flyg AB

Statens haverikommission riktade i sin slutrapport en rekommendation till Transportstyrelsen som rekommenderades att:

I samråd med EASA och Arbetsmiljöverket granska tillämpningen av Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd (AFS 2005:6) om medicinska kontroller i arbetslivet samt Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2005:20) om hälsoundersökning av flygpersonal inom civilflyget avseende arbetsgivarens skyldighet att erbjuda flygpersonal inom civil luftfart i nattarbete hälsoundersökning av arbetsmiljöskäl.

RL 2014:19 (R1)

Transportstyrelsen har tagit kontakt med EASA och hänvisade till Arbetsmiljöverkets krav som är baserade på Council Directive 93/104 EC. EASA svarade följande:

Council Directive 93/104/EC of 23 November 1993 is related to “certain aspects of the organisation of working time”. It is applicable to the “night workers” and definition is given in article 2. It is a general directive applicable to “all sectors of activity, both public and private,...(Article 1 (3)). It is mainly dealing with the safety of workers. For aviation purposes we have further developed documents as you know. They are developed in accordance with the mentioned Directive and are directly related to the flight safety. The question raised by the Swedish colleagues is answered in

Article 9(3) of the Directive. This is clearly national responsibility and is not within our Agency's remit.¹

Transportstyrelsen har i samråd med Arbetsmiljöverket² enats om att flygläkarna uppfyller kompetenskraven att genomföra hälsokontrollkravet beskrivet i AFS 2005:6³ och AFS 2005:20⁴. Detta betyder att denna hälsokontroll kommer att erbjudas av flygläkarna till flygpersonal i samband med reguljära hälsokontroller.

Arbetsgivaren ska erbjuda arbetstagarna medicinsk kontroll vid nattarbete enligt AFS 2005:6 63-67§§. Medicinska kontroller som ordnas eller erbjuds enligt 3§ eller 4§ ska inte medföra några kostnader för arbetstagarna.

För att omhänderta SHK:s rekommendation RL 2014:19 (R1) kommer Transportstyrelsen att vidta följande åtgärder:

Transportstyrelsen kommer att sända ut ett brev till flygläkarna som beskriver kravet att erbjuda flygpersonal inom luftfart i nattarbete denna hälsokontroll som är kostnadsfri för arbetstagaren. Brevet till läkarna kommer att sändas ut innan den 30 april 2015.

På flygläkarseminariet den 23 oktober 2015 kommer Transportstyrelsen följa upp att hälsokontrollkravet för nattarbetare utförs.

Transportstyrelsen anser att efter samråd med Arbetsmiljöverket och ovannämnda åtgärder att rekommendationen RL2014:19(R1) är omhändertagen.

Med vänlig hälsning



Simon Posluk

Haveriordförande

¹ John Franklin, Safety Analysis and Research Section Manager, EASA

² Arbetsmiljöverket Svar på förfrågan om tillämpning av föreskrifter fällande flygpersonals arbetsmiljö.

³ AFS 2005:6 Medicinska kontroller i arbetslivet och allmänna råd om tillämpningen av föreskrifterna

⁴ AFS 2005:20 Hälsoundersökning av flygpersonal inom civilflyget