

SAMMANFATTNING

Händelsen inträffade i samband med en kommersiell fraktflygning nattetid från Sundsvalls flygplats till Malmö flygplats. Under flygningen inträffade dels ett kabintrycksbortfall, dels en avåkning i samband med landningen. Det uppstod inte några skador.

Haverikommissionen anser att det är ytterst osannolikt att besättningen, i samband med kabintrycksbortfallet, utsattes för hypoxi i sådan grad att de flygoperativa uppgifterna blev efter-satta.

Besättningen var utsatt för akut sömnbrist och sannolikt även för kumulativ sömnbrist.

Såväl planeringsmässiga som aktuella förhållanden överskred operatörens sidvindsbegränsningar för flygplanet.

Besättningen har inte blivit erbjudna medicinska undersökningar för arbetstagare i nattarbete enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter.

Civil flygpersonal i nattarbete som inte erbjuds läkarundersökning, med sikte på den medicinska lämpligheten för att arbeta på natten, kan utgöra en potentiell flygsäkerhetsrisk.

Tillbudet orsakades av att flygplanet plötsligt utsattes för en kraftig vindby under utrullning med bibehållen reversering.

Bidragande orsaker har sannolikt varit besättningens sömnbrist som kan ha påverkat beslutsfattande och uppmärksamhet vilket i sin tur ledde till att landningen utfördes under förhållanden som överskred operatörens sidvindsbegränsningar för flygplanet.

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- i samråd med EASA och Arbetsmiljöverket granska tillämpningen av Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd (AFS 2005:6) om medicinska kontroller i arbetslivet samt Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2005:20) om hälsoundersökning av flygpersonal inom civilflyget avseende arbetsgivarens skyldighet att erbjuda flygpersonal inom civil luftfart i nattarbete hälsoundersökning av arbetsmiljöskäl.

RL 2014:19 (R1)