



Transportstyrelsen

Statens haverikommissions rapport RJ 2014:05


Statens haverikommission (SHK) publicerade den 20 november 2014 rapporten RJ 2014:05 om säkerhet vid arbete i spårmiljö. I rapporten lämnades fem rekommendationer till Transportstyrelsen och en rekommendation till Transportstyrelsen och Arbetsmiljöverket gemensamt.

En av SHK:s rekommendationer (RJ 2014:05 R4) innebar att Transportstyrelsen rekommenderades att verka för en branschgemensam databas för olycks- och tillbudshantering samt att möjligheterna till anonym rapportering borde undersökas. Rekommendationen ställdes bl.a. mot bakgrund av att det utifrån de data som rapporterats om olyckor och tillbud är svårt att dra några slutsatser om eventuella förändringar i det reella antalet händelser över tid.

Transportstyrelsen har svarat att en branschgemensam databas skulle medföra stora kostnader som inte nödvändigtvis ger god samhällsekonomisk nytta. Olika aktörer samlar in information om olyckor och tillbud utifrån sina behov och det är därför viktigt att det finns bra informationssystem som är väl integrerade i respektive organisations eget ledningssystem. SHK har i och för sig inte någon synpunkt på Transportstyrelsens resonemang eller på att det i stället för att skapa en branschgemensam databas vidtas andra åtgärder som bedöms göra större nytta till en lägre kostnad. Emellertid har Transportstyrelsen inte redovisat vilka andra åtgärder man avser att vidta eller på vilket sätt man från myndighetens sida i övrigt avser att ta om hand problemet med att rapporterade data om olyckor och tillbud inte är tillräckligt tillförlitliga. Mot denna bakgrund bedömer SHK att rekommendationen inte tagits om hand.

SHK rekommenderade även Transportstyrelsen att följa upp den revision som genomförts och de åtgärder som vidtogs efter föreläggande mot Trafikverket (RJ 2014:05 R5). Transportstyrelsen har i sitt svar redogjort för det arbete som bedrivs i Gruppen för Nationell Samverkan (GNS Järnväg). Enligt Transportstyrelsen kan åtgärder för att reducera antalet oönskade händelser få störst effekt genom att en expertgrupp inom GNS Järnväg tar fram förslag på åtgärder som sedan kan implementeras hos verksamhetsutövarna. SHK ser positivt på de åtgärder som Transportstyrelsen beskrivit men konstaterar samtidigt att det behov som SHK identifierat i sin utredning av att följa upp den tidigare genomförda revisionen hos Trafikverket inte på ett konkret sätt tillgodoses. SHK bedömer därför rekommendationen som delvis omhändertagen.

De övriga rekommendationer (RJ 2014:05 R1, R2, R3 och R6) som SHK lämnat till Transportstyrelsen bedöms vara omhändertagna.


Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande