



Statens haverikommission

Återrapport avseende vidtagna åtgärder med anledning av Statens haverikommissions (SHK) rekommendation i Slutrapport RL 2015:06, Olycka på sjön Vättern den 14 juni 2014 med flygplanet N5411Z av modellen Cessna-TU206G

Rekommendationen

Sjöfartsverket rekommenderas att:

- Underlätta arbetet med efterforskning av havererade flygplan i insjöar där statligt ansvar för flygräddningstjänst föreligger, genom att utveckla befintligt eller nytt hjälpmedel för beräkning och analys av hur havererade flygplan och personer förflyttar sig i vattnet p.g.a. aktuella vindar och strömmar. (RL 2015:06 R1)

Sjöfartsverkets återrapportering

Såsom redovisats i tidigare yttrande har Sjöfartsverket/JRCC genom avtal med SMHI tillgång till drivbaneberäkningsprogrammet BaDiS (Beräkningar av Drift i SAR) som täcker såväl Vättern som Vänern. BaDiS har dock i sin nuvarande utformning bristande tillförlitlighet i kustnära områden.

I tidigare yttrande har även redovisats att Sjöfartsverket/JRCC tillsammans med SMHI har påbörjat en översyn av BaDiS, vilken avses leda fram till ett uppdaterat BaDiS och tecknandet av ett nytt avtal. En del i denna översyn är frågan om inom vilka områden BaDiS kan bedömas som tillförlitligt.

Sjöfartsverket/JRCC har via Kustbevakningen tillgång till Sea Track Web, i det aktuella fallet användes dock Sea Track Web via den kommunala räddningstjänsten. Sea Track Web bedöms ha bättre tillförlitlighet än BaDiS i insjöar.

Datum
2015-07-31

Vår beteckning
15-01172

Sjöfartsverket har även anskaffat GPS-bojar som kan läggas ut från båt eller släppas från helikopter och sedan följas via GPS, vilket möjliggör sökberäkning i realtid.

Arbetet med att förbättra möjligheterna till efterforskning i insjöar med statligt ansvar är således pågående, men redan i dagsläget ger tillgången till Sea Track Web och GPS-bojar bättre sökmöjligheter med högre tillförlitlighet.



Ulf Holmgren