

Datum
2017-06-22Dnr/Beteckning
TSS 2016-1319Ert datum
2017-05-12Er beteckning
S-83/16Statens Haverikommission
P.O Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2017:02

PATRICIA II – Förlisning söder om Kalmar sund, Blekinge län, den 28 maj 2016.

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för rubricerad händelse.

Transportstyrelsen rekommenderas att:

RS 2017:02 R1

Genomföra en översyn av innehållet i säkerhetsutbildningen för tjänstgöring på fiskefartyg, (TSFS 2011:116 bilaga 17) när det gäller personlig säkerhet, för att säkerställa att praktisk träning med bl.a. livflotte och överlevnadsdräkt ingår.

Transportstyrelsens svar:

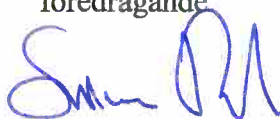
RS 2017:02 R1

Transportstyrelsen avser att göra en översyn av innehållet i säkerhetsutbildningen för tjänstgöring på fiskefartyg, TSFS 2011:116 (bilaga 17) när arbetet med att revidera den internationella koden för STCW-fiske som pågår inom IMO är klart. Med stor sannolikhet kommer kraven rörande säkerhetsutbildningarna att ses över inom det arbetet. Tidsplanen för arbetet inom IMO var satt till att vara färdigt år 2017, men kommer att fortgå även under 2018. En exakt tidpunkt för när arbetet kommer vara färdigt går inte att säga i nuläget.

Att genomföra detta arbete nu skulle kunna innebära en felaktig prioritering med tanke på det pågående arbetet med att ta fram nya internationella bestämmelser rörande utbildningar på fiskefartyg.

STCW-konventionen riktar sig till fiskefartyg större än 24 meter. Sverige kommer dock inte att ta bort kraven på utbildning av besättning på det mindre fisketonnaget utan strävar efter att anpassa den nuvarande utbildningen till de nya STCW kraven så att det blir användbart för det mindre tonnaget. Hänsyn kommer då också tas till de rekommendationer som tilldelats Transportstyrelsen i samband med utredningar av fiskefartygsolyckor.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Bo Bergström, handläggare Styrbjörn Bergström och haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande



Enhetschef
Simon Posluk