



Transportstyrelsen
EASA


Bedömning av Transportstyrelsens och EASA:s svar på Statens haverikommissions rekommendationer i rapporten RL 2015:06

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 7 maj 2015 rapporten RL 2015:06 om en olycka med flygplanet N5411Z på Vättern. I rapporten lämnade SHK två likalydande säkerhetsrekommendationer till Transportstyrelsen och EASA om att undersöka om det finns anledning att införa, stärka eller förändra kraven avseende färg och funktion för flytvästar som krävs i luftfartyg som inte omfattas av Part-CAT i förordningen (EU) 965/2012.

Transportstyrelsen har i sitt svar redogjort för reglerna om att flytvästar ska finnas med ombord, att de ska vara lätt tillgängliga och att de ska vara försedda med elektriskt ljus. Enligt Transportstyrelsen finns inte anledning att vidta några åtgärder.

EASA har i sitt svar redogjort för de förändringar av förordningen (EU) 965/2012 som ska tillämpas från den 25 augusti 2016. Tillämpningen av Part-NCO och Part-NCC på luftfartyg registrerade inom EU kommer då att innebära att flytvästar även i sådana luftfartyg ska överensstämja med de specifikationer som följer av ETSO-C13f.

SHK avslutar ärendet och bedömer att rekommendationerna är omhändertagna.


Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande