

Datum  
2015-07-01Dnr/Beteckning  
LFH 2014-3369Ert datum  
2015-05-07Er beteckning  
L-0072/14Statens haverikommission  
P.O. Box 12538  
102 29 Stockholm

## Transportstyrelsens yttrande angående rekommendation **RL 2015:06 R2**

Transportstyrelsen har på sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, undersökt kravbilden i förordning (EU) 965/2012 rörande flytvästar som ska användas ombord luftfartyg vid privatflygning. Anledningen till undersökningen är en rekommendation som SHK riktat både till Transportstyrelsen och EASA i sin slutrapport, **RL 2015:06, Olycka på sjön Vättern den 14 juni 2014 med flygplanet N5411Z av modellen Cessna-TU206G, Diarier nummer L-72/14**

*Transportstyrelsen rekommenderas att:*

*Undersöka om det finns anledning att införa, stärka eller förändra kraven avseende färg och funktion för flytvästar som krävs i luftfartyg som inte omfattas av del CAT i förordningen (EU) 965/2012. (RL 2015:06 R2)*

Det regelverk som åsyftas (EU) 965/2012, säger följande om användning av flytvästar ombord nämnda kategori av luftfartyg;

### ***NCO.IDE.A.175 Flight over water***

*(a) The following aeroplanes shall be equipped with a life-jacket for each person on board, or equivalent individual floatation device for each person on board younger than 24 months that shall be worn or stowed in a position that is readily accessible from the seat or berth of the person for whose use it is provided:*

*(1) single-engine landplanes when:*

- (i) flying over water beyond gliding distance from land; or*
- (ii) taking off or landing at an aerodrome or operating site where, in the opinion of the pilot-in-command, the take-off or approach path is so disposed over water that there would be a likelihood of a ditching;*
- (2) seaplanes operated over water; and*
- (3) aeroplanes operated at a distance away from land where an emergency landing is possible greater than that corresponding to 30 minutes at normal cruising speed or 50 NM, whichever is less.*

Hur ovanstående krav kan uppfyllas anges i nedanstående AMC;

***AMC1 NCO.IDE.A.175 Flight over water  
ACCESSIBILITY OF LIFE-JACKETS***

*The life-jacket should be accessible from the seat or berth of the person for whose use it is provided, with a safety belt or a restraint system fastened.*

***MEANS OF ILLUMINATION FOR LIFE-JACKETS***

*Each life-jacket or equivalent individual flotation device should be equipped with a means of electric illumination for the purpose of facilitating the location of persons.*

Det ställs också krav på befälhavaren att göra en riskvärdering innan flygning över vatten genomförs;

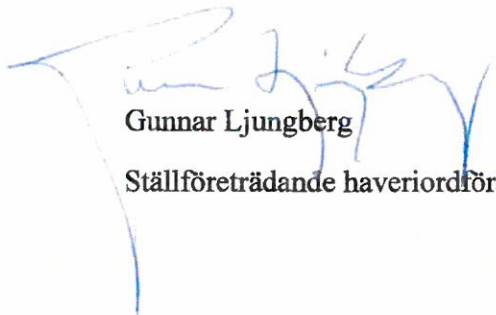
***RISK ASSESSMENT***

- (a) When conducting the risk assessment, the pilot-in-command should base his/her decision, as far as is practicable, on the Implementing Rules and AMCs applicable to the operation of the aeroplane.*
- (b) The pilot-in-command should, for determining the risk, take the following operating environment and conditions into account:*
  - (1) sea state;*
  - (2) sea and air temperatures;*
  - (3) the distance from land suitable for making an emergency landing; and*
  - (4) the availability of search and rescue facilities.*

Transportstyrelsen bedömer att den kravbild som finns idag är tillräckligt detaljerad angående användning av flytvästar och finner därför inte någon anledning att införa, stärka eller förändra kraven avseende färg och funktion

för flytvästar som krävs i luftfartyg som inte omfattas av del CAT i förordningen (EU) 965/2012.

Med vänlig hälsning



**Gunnar Ljungberg**

Ställföreträdande haveriordförande

