

SAMMANFATTNING

Strax före kl. tolv upptäckte en besättningsmedlem på NORDIC STANI att den tekniske chefen, som gått ut på ett ärende på däck, var försvunnen. Fartyget genomsöktes och vändes strax därefter till kontrakurs. En sjöräddningsinsats genomfördes, men man lyckades inte hitta den tekniske chefen.

Orsaken till den tekniske chefens försvinnande har inte med säkerhet kunnat fastställas. En sannolik förklaring är emellertid att han har fallit överbord i samband med förflyttning mellan ett utrymme mellan ett par av lastrummen och däck och omkommit. Ett fall från en lejdare som han måste ha använt sig av kan ha möjliggjorts av att denna saknade fallskydd. En bidragande faktor kan ha varit att fartyget samtidigt girade åt babord och därmed lade över något åt styrbord.

Haverikommissionen konstaterar att det inte finns några särskilda krav på skyddsanordningar för att förhindra fall överbord från lejdare som såsom i detta fall är placerade i närheten av fartygssidan. Det finns dock krav på att definierade risker ska åtgärdas för att förebygga personskador eller olycksfall. Föreskrivet program för riskbedömning fanns på fartyget, men den aktuella lejdaren berördes inte i detta. Rederiet har dock efter händelsen omvärderat riskerna och monterat fallskydd vid de lejdare där risk för fall överbord föreligger.

Fartygets befälhavare kontaktade, helt i enlighet med rederiets instruktioner, först rederiets säkerhetsansvarige och sedan Sweden Rescue (JRCC). Enligt haverikommissionen är det svårt att se något tungt vägande skäl för att befälhavaren ska kontakta rederiet innan denne kontaktar sjöräddningscentralen. Rederiet har också beslutat att ändra sina procedurer så att denna prioritetsordning ändras.

När JRCC efter avslutad räddningsinsats kontaktade polisens ledningscentral för att överlämna ärendet som ett ärende om en försvunnen person, ville inte ledningscentralen ta emot ärendet utan hänvisade JRCC till annan instans. Detta fick till följd att det under en tid inte fanns något ärende registrerat hos polisen avseende den tekniske chefens försvinnande. Hade den tekniske chefen återfunnits under denna tid hade det försvårat identifieringen.

Av utredningen framgår att det vid tiden för händelsen inte fanns några fastslagna rutiner för vilka ärenden som ska tas om hand direkt av ledningscentralen. Polisen har dock sedan hösten 2016 infört nya skriftliga rutiner och informerat befälen på ledningscentralen om de rutiner som gäller.

Säkerhetsrekommendationer

Då både polismyndigheten och rederiet har vidtagit adekvata åtgärder avstår haverikommissionen från att utfärda några rekommendationer.