

Datum
2017-03-06 3.1.2

Diarienummer
110/2016
Ert diarienummer
O-8/15


Statens haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm

Rapport om olyckan med vindkraftverk i Lemnhult den 24 december 2015, Jönköpings län

Med anledning av rubricerad rapport har Boverket i enlighet med rapportens säkerhetsrekommendation informerat landets kommuner om utredningens relevanta undersökningsresultat (RO 2017:01 R2). Boverkets information till kommunerna bifogas som bilaga.



Peter Fransson
Avdelningschef



Björn Mattsson
Björn Mattsson
civilingenjör

Sveriges byggnadsnämnder och motsvarande,
enligt sändlista

Information om vindkraftverk och plan- och bygglagstiftningen

Bakgrund

Den 24 december 2015 inträffade en olycka med ett vindkraftverk i Lemnhult, Vetlanda kommun, Jönköpings län. Statens haverikommission, SHK, har utrett händelsen. Utredningen visade på brister i utförandet av konstruktionen.

Orsaken till olyckan var att skruvar i den första skarven av tornet brast. Att skruvarna brast berodde på att förspänningskraften hos skruvarna var för låg, vilket i sin tur berodde på ett bristfälligt utförande vid uppförandet av tornet.

Med anledning av SHK:s slutrapport (RO 2017:01) vill Boverket informera om följande.

Byggnadsnämndens roll vid uppförande av vindkraftverk

Vindkraftverk är byggnadsverk enligt plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Såväl fundament som torn, ingår i byggnadsverket.

Det krävs bygglov för att uppföra, flytta eller väsentligt ändra vindkraftverk som

- a) är högre än 20 meter över markytan,
- b) placeras på ett avstånd från gränsen som är mindre än kraftverkets höjd över marken,
- c) monteras fast på en byggnad, eller
- d) har en vindturbin med en diameter som är större än tre meter.

Vindkraftverk som inte kräver bygglov kräver anmälan vid nybyggnad eller väsentlig ändring.

Lov- och anmälningspliktiga vindkraftverk kräver startbesked och slutbesked. Inför startbeskedet hålls ett tekniskt samråd. I startbeskedet fastställer byggnadsnämnden en kontrollplan. Kontrollplanen ska vara anpassad till omständigheterna i det enskilda fallet och ha den utformning och detaljeringsgrad som

behövs för att på ett ändamålsenligt sätt säkerställa bland annat att de tekniska egenskapskraven uppfylls.

Med anledning av den inträffade olyckan vill Boverket uppmärksamma byggnadsnämnderna på att det vid ett tekniskt samråd är viktigt att ta upp hur byggherren avser att hantera det tekniska egenskapskravet bärförmåga, stadga och beständighet. Om det bedöms nödvändigt bör kontroller av utförandet tas in i kontrollplanen. Kontrollerna kan avse såväl fundament som torn.

SHK:s rapport finns tillgänglig på

http://www.havkom.se/assets/reports/RO2017_01-Slutrapport-Lemnhult.pdf



Peter Fransson
Avdelningschef



Björn Mattsson
Civilingenjör

Kopia till:

Näringsdepartementet

Arbetsmarknadsdepartementet

Arbetsmiljöverket

SKL

Länsstyrelserna