

SAMMANFATTNING

Godståg 4343 spårade ur mellan km 477 och 476 på sträckan Ovansjö - Alby den 9 juli 2014, strax efter kl. 15.00. Tåget bestod av två RC-lok och 24 vagnar och det spårade ur från vagn 4 och alla vagnar utom de 6 sista spårade ur. Tåget slets av mellan vagn 11 och 12. Några vagnar bakom vagn 12 totalskadades när vagn 12 och 13 grävde ned sig i ballasten och bromskrafterna medförde att ett antal bakomvarande vagnar ställde sig på tvären i banvallen och klättrade på varandra.

Vädret var vid olyckstillfället varmt, ca 30° C och soligt.

Banan vid och före urspåringspunkten vid ca km 476+400 har studerats av haverikommissionen. Vid olycksplatsundersökningen syntes tecken på sidoförskjutning av spåret i ballasten vid km 476+365, sannolikt en solkurva.

Solkurvan har med stor sannolikhet uppstått på grund av ovanligt varm väderlek och brist i ballastsektionen.

På sträckan har ströslipersbyte utförts som en del i ett projekt "DEF-slipersbyte", vilket avser utbyte av sliprar som vittrar sönder i förtid. Slipersbytet utfördes på hösten 2013, men den avslutande spårriktningen och ballastprofileringen utfördes i maj 2014. Bristen i ballastprofilen har inte uppmärksamrats vid genomförda besiktningar.

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- arbeta för att infrastrukturförvaltaren utvecklar ett tydligare, mer konsekvent system för besiktningar i samband med arbeten som har betydelse för trafiksäkerheten. (RJ2015:03 R1)
- genom sin tillsyn kontrollera att infrastrukturförvaltaren, vid anlitande av entreprenörer, förvissas sig om att entreprenören har ett system för kommunikation och säkrande av informationsöverföring till, från och mellan anlitade underentreprenörer. (RJ2015:03 R2)